



Centrum socio-ekonomického výzkumu
dopadů environmentálních politik



Plnění požadavků nařízení ESR a směrnice RED II v oblasti dopravy

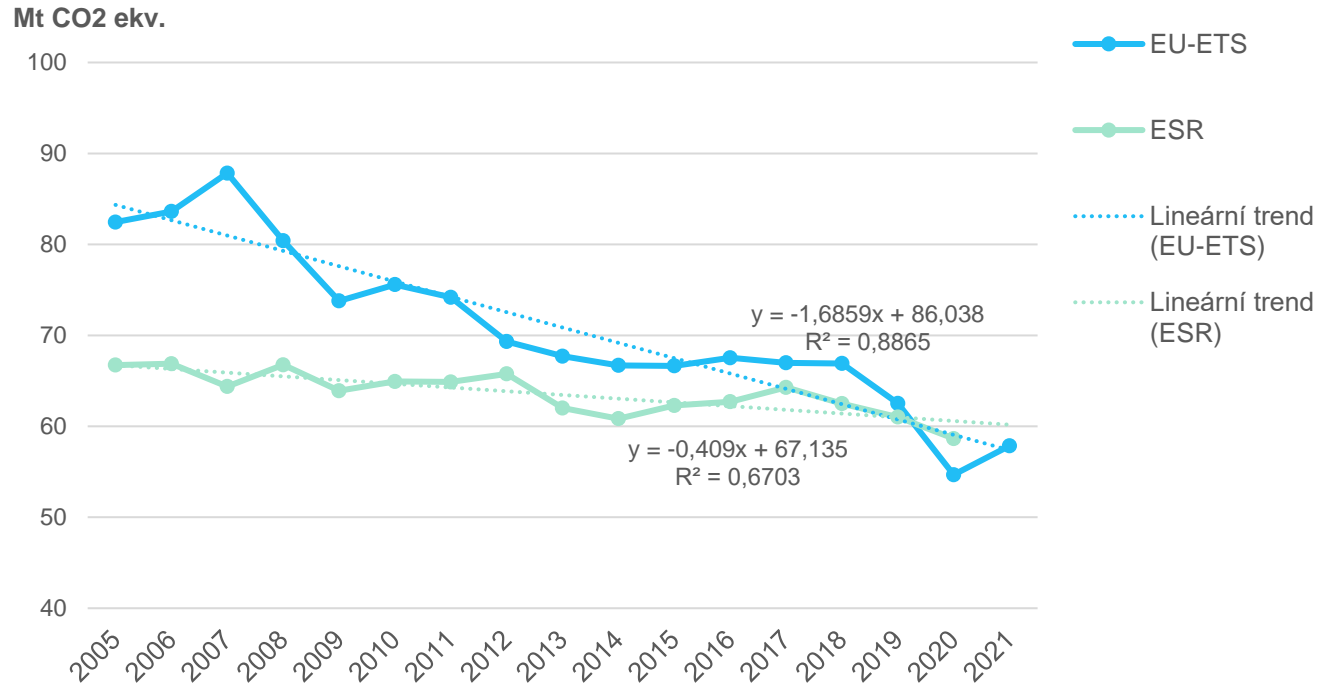
Mgr. Jan Mertl

CENIA

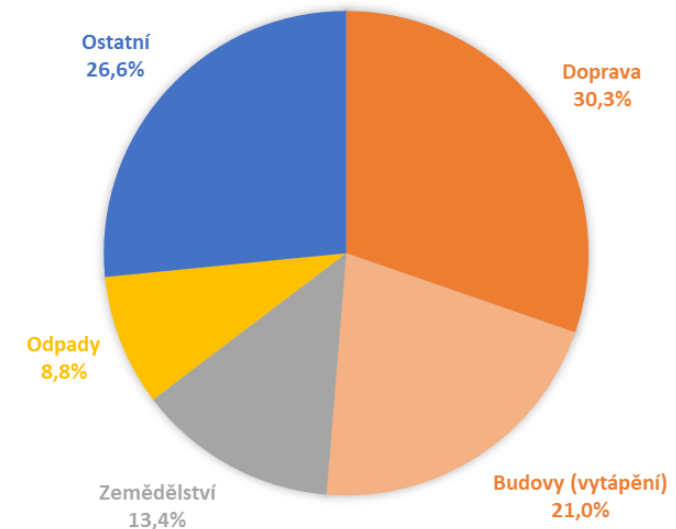


Vývoj emisí v EU-ETS a ESR

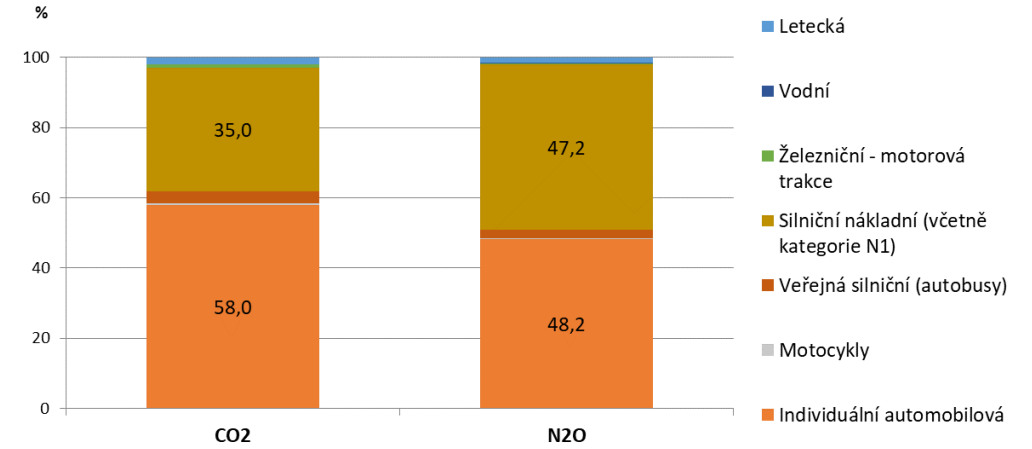
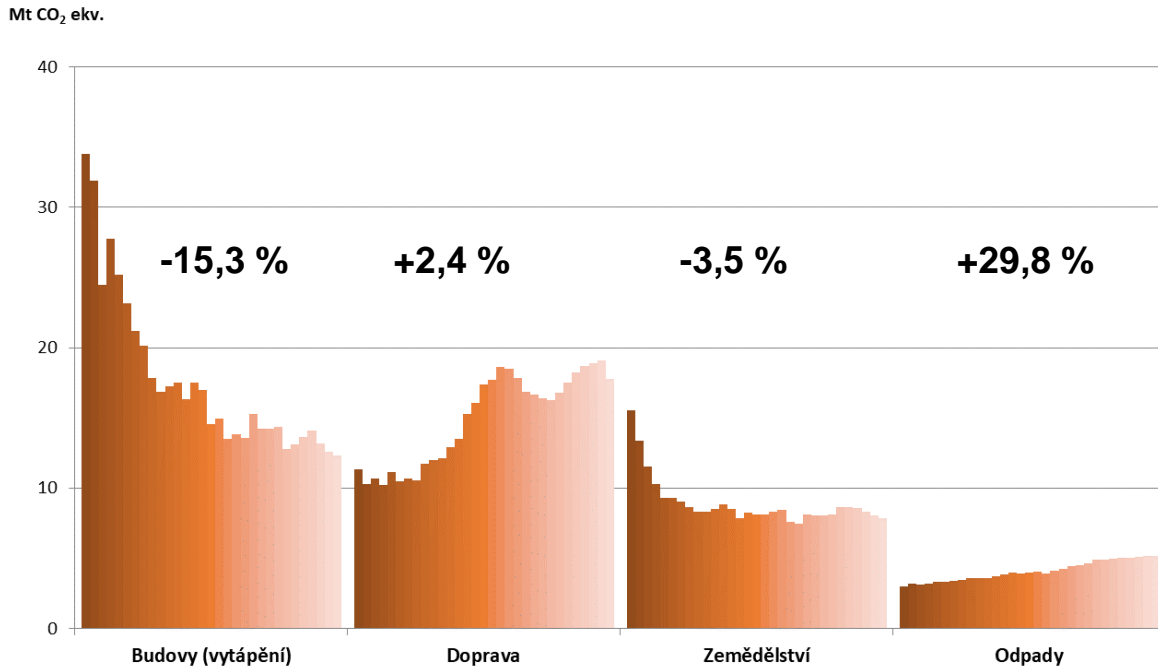
- Pokles emisí v EU-ETS v ČR v období 2005–2021 o **29,8 %**
- Emise dle nařízení ESR poklesly pouze o **12,1 %** do roku 2020, navíc s vlivem covidu, do roku 2019 jen o 8,6 %
- Největší podíl na emisích v ESR v ČR má **doprava**



STRUKTURA EMISÍ V ESR, 2020



Vývoj emisí v ESR v období 2005–2020



- Emise z dopravy v roce 2020 poklesly vlivem pandemie covidu
- Dle předběžných dat emise CO₂ z dopravy v roce 2021 meziročně vzrostly o 6,5 %, v období 2005–2021 o **11,8 %**
- Emise N₂O meziročně vzrostly o **8,8 %** (o 10,2 % od roku 2005)

Zdroj dat: ČHMÚ

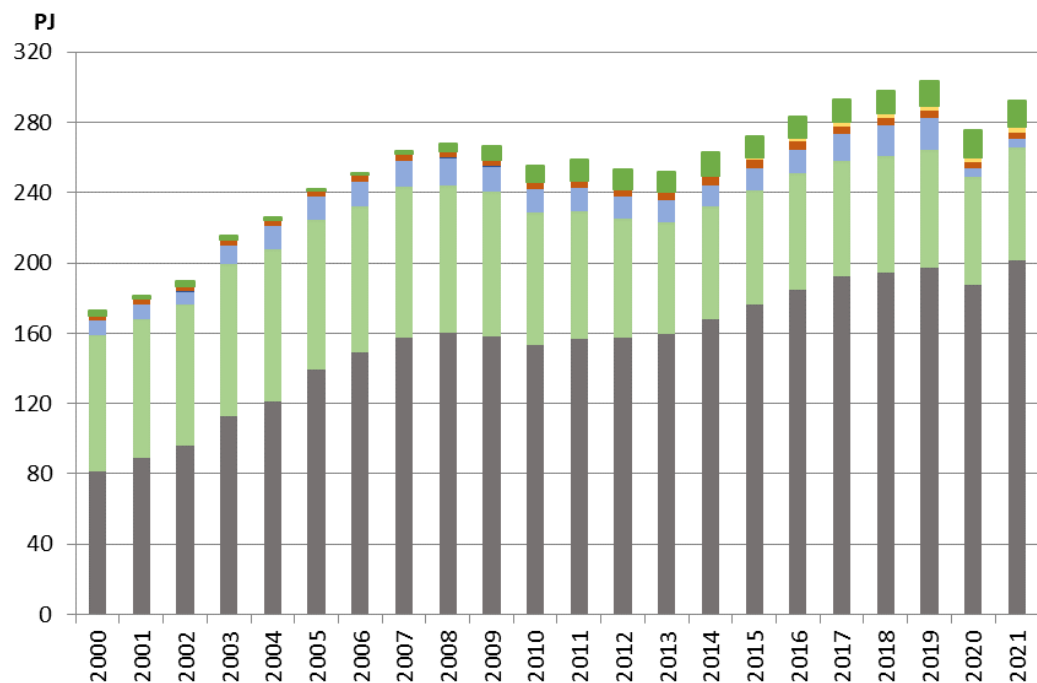
Legislativa v oblasti využití OZE a energetické účinnosti a stanovené cíle

Legislativa	Účinné od	Cíle v dopravě
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/28/ES o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (RED I)	04/2009	10 % do roku 2020
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2018/2001/ES o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (RED II)	12/2018	14 % do roku 2030
Návrh Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2021/0218 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů (RED III) - revize	V legislativním procesu	14 % OZE do roku 2030 – jednotný pro EU 13% snížení intenzity emisí skleníkových plynů do 2030 2,2 % pokročilých biopaliv do 2030 2,6 % obnovitelných paliv nebiologického původu Zavádí kreditový mechanismus na podporu elektromobility
Návrh Směrnice Evropského parlamentu a Rady o energetické účinnosti 2021/0203 - přepracování	V legislativním procesu	9% snížení konečné spotřeby energie – silné zaměření na budovy a dopravu
Sdělení Komise Plán REPowerEU - navyšuje cíle ze směrnic RED III a EED		5 % obnovitelných paliv nebiologického původu 13% snížení konečné spotřeby energie (hlavní sektory budovy a doprava) Urychlení vodíkové infrastruktury

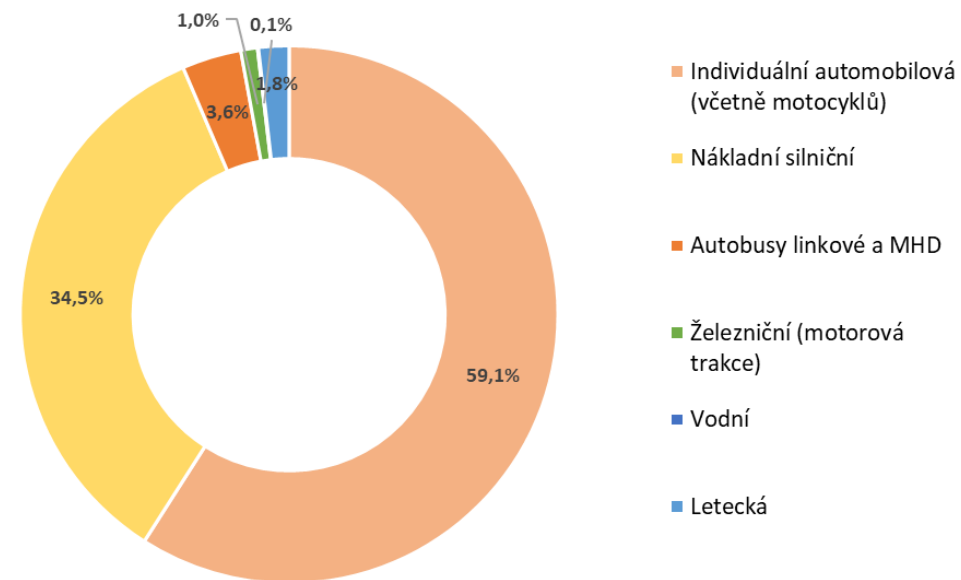


SEPIA Spotřeba energie v dopravě

- Od roku 2000 vzrostla spotřeba energie v dopravě o **69,2 %**
- Většina spotřebované energie v dopravě je fosilního původu
- Nejvyšší podíl na celkové spotřebě energie v dopravě má i **individuální automobilová doprava**
- Elektřina 719,7 GWh v roce 2021, tj. cca 2,6 PJ

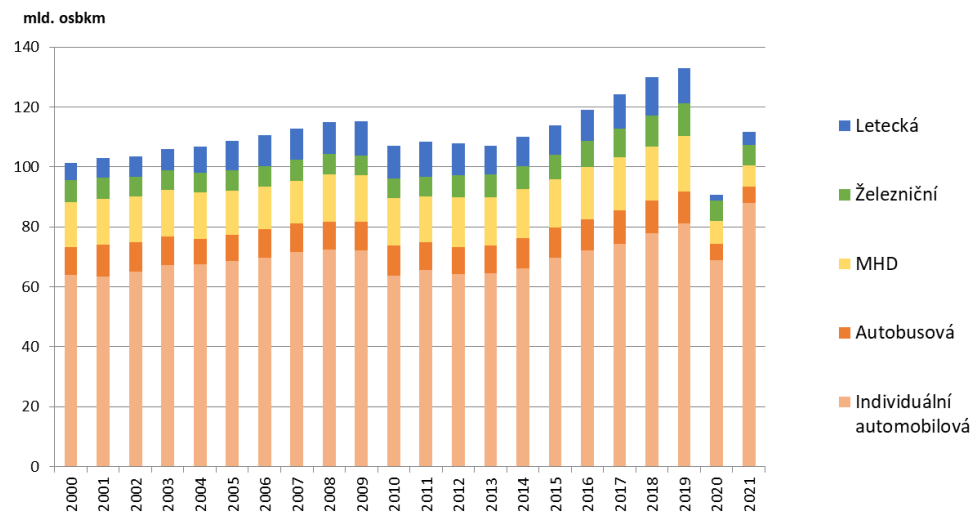
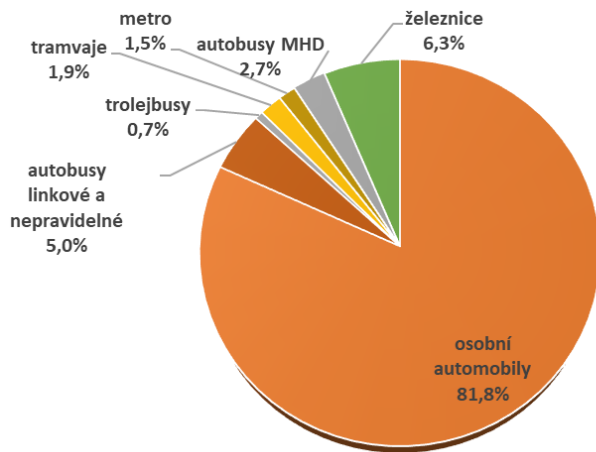


■ Biosložky benzínu a nafty
■ CNG
■ LPG
■ Letecký benzin
■ Letecký petrolej
■ Motorový benzin
■ Motorová nafta

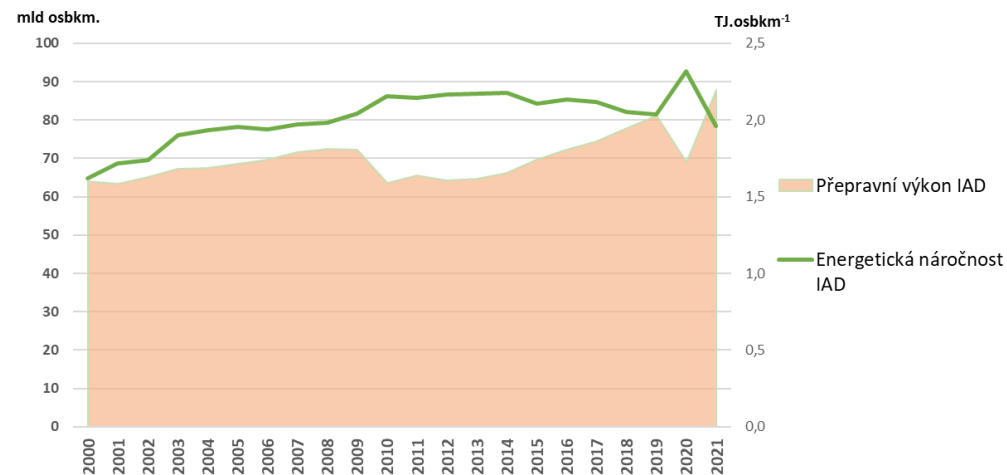


Zdroj dat: CDV, v.v.i.

Dopravní výkon osobní dopravy a energetická účinnost

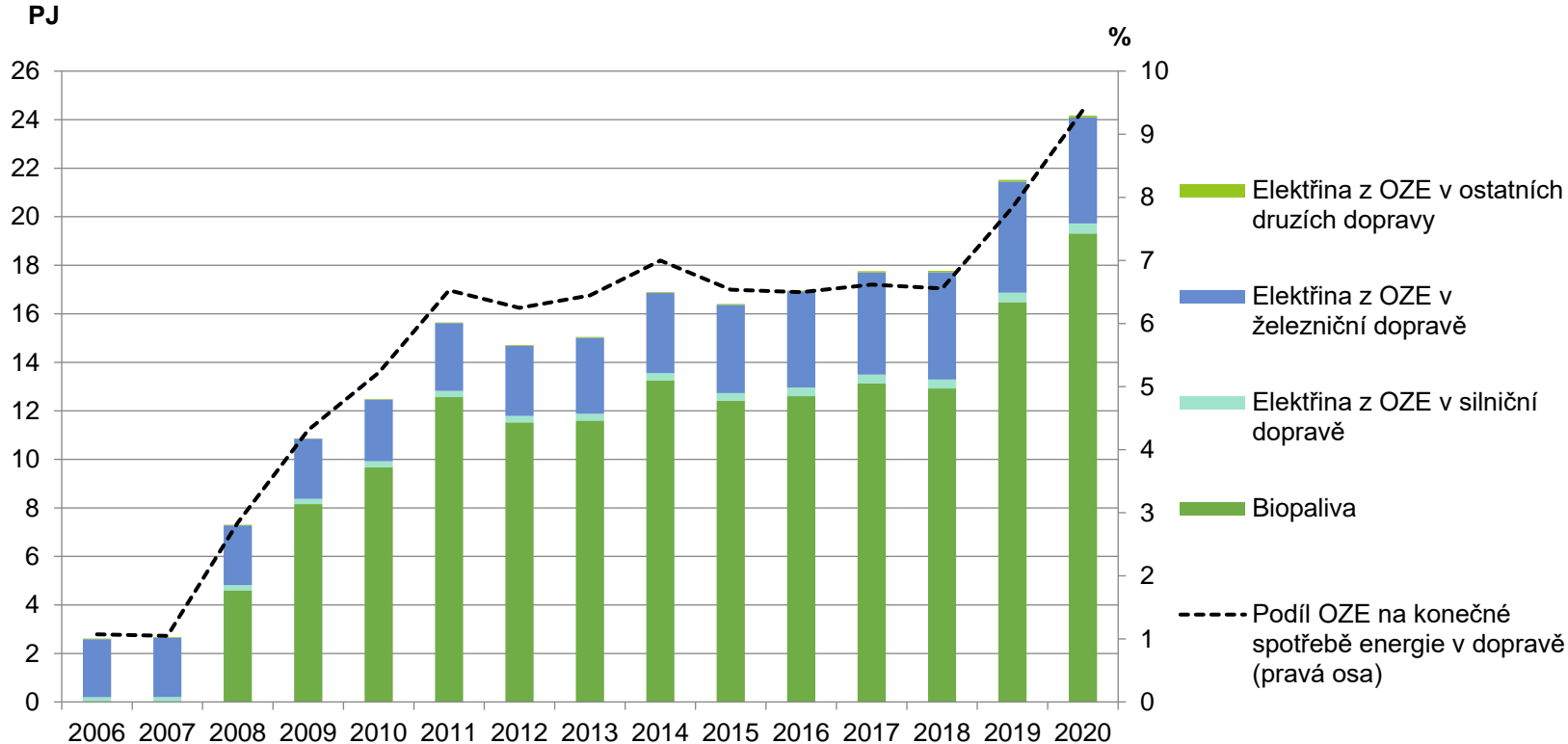


- Růst přepravního výkonu osobní dopravy po roce 2000 výraznější u individuální automobilové dopravy
- Pandemie covid-19 způsobila propad zejména veřejné dopravy (nejvíce letecké)
- Energetická náročnost IAD po roce 2010 zvolna klesá



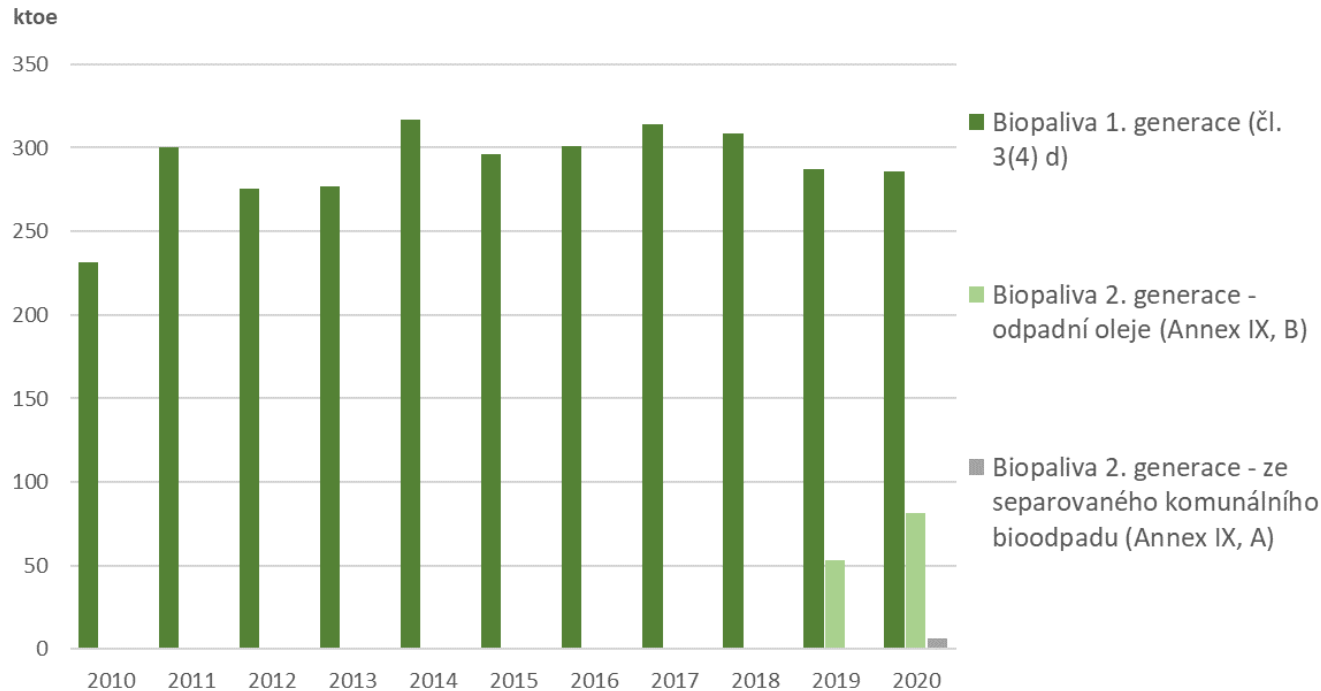
Využití OZE v dopravě

- V roce 2020 činil podíl OZE na konečné spotřebě energie v dopravě **9,4 %**, cíl 10 % tak nebyl splněn
- Podíl biopaliv na celkové spotřebě energie z OZE v dopravě v roce 2020 byl **79,9 %**, elektřina v železniční dopravě se podílela **18,1 %**, elektřina v silniční dopravě **1,7 %**



Zdroj dat: MPO.

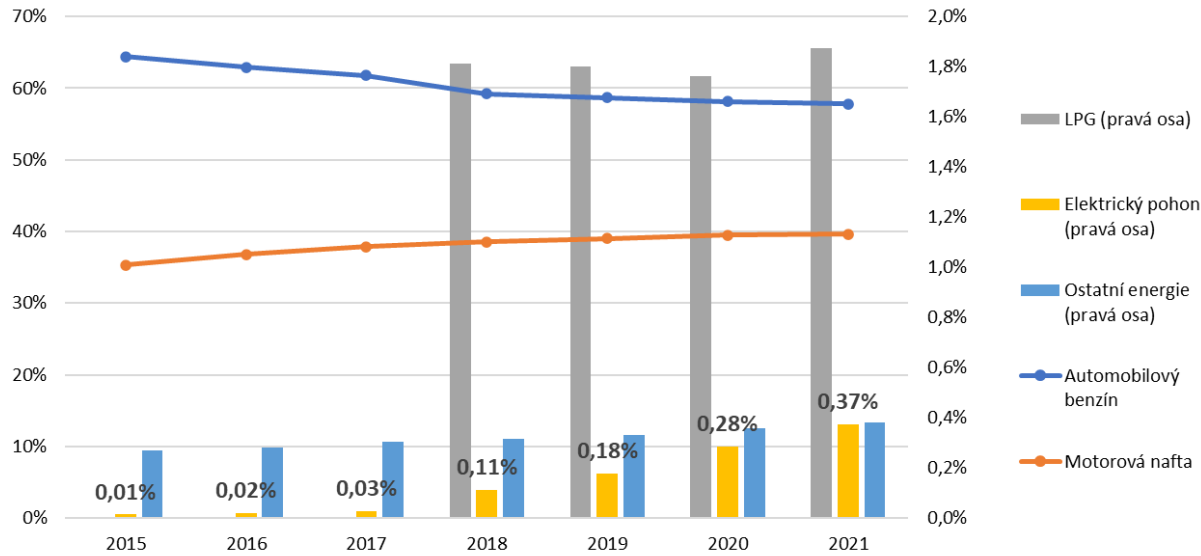
Biopaliva v dopravě



Zdroj dat: MPO.

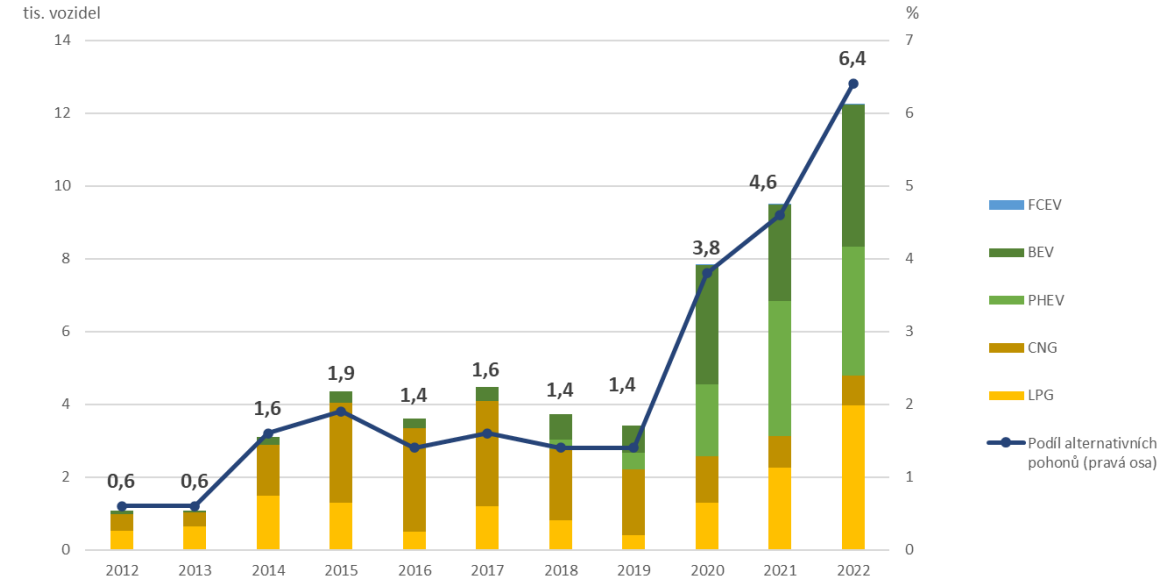
- Směrnice RED I a RED II (a návrh RED III) definují původ biopaliv, které je možné započítat do plnění cíle
- Biopaliva ze zemědělských plodin pěstovaných pro energetické účely na zemědělské půdě (olejniny, obilniny, kukuřice), tj. biopaliva 1. generace mohou dle čl. 3, odst 4 d) Směrnice představovat maximálně 7 % celkové konečné spotřeby v dopravě v daném členském státu. V ČR je to momentálně **4,6 %**.
- Biopaliva 2. a 3. generace jsou definovaná v příloze IX směrnice, část A a B, pro potřeby kalkulace celkové spotřeby OZE jsou započítávána dvakrát
- ČR využívá tato biopaliva až od roku 2019, a to biopaliva z odpadních olejů a biopaliva ze separovaného komunálního odpadu

Alternativní paliva a pohony



Zdroj dat: MD.

- Rok 2022 – celkem registrováno 192 087 nových OA
- Elektromobily (BEV) 3,9 tis. (+1,3 tis), tržní podíl 2,0 %
- PHEV 3,6 tis. (-0,1 tis.), tržní podíl 1,9 %



Zdroj dat: SDA

- **Podíl alternativních paliv a pohonů**, definovaných dle AP ČM, na registracích nových osobních automobilů v roce 2022 byl **6,4 %**
- Při započtení ostatních hybridů (24,7 tis.) by tržní podíl čistých pohonů v roce 2022 dosáhl **19,2 %**.
- Podíl alternativních pohonů na celém vozovém parku osobních automobilů (data Centrálního registru vozidel), je stále velmi nízký, u elektrického pohonu byl v roce 2021 pouze **0,37 %** (21,8 tis. vozidel)

Děkuji vám za pozornost

Jan Mertl**CENIA***jan.mertl@cenia.cz*

Hana Škopková

CENIA*Česká informační agentura životního prostředí**Moskevská 1523/63, 101 00 Praha 10*