



Životní prostředí – prostředí pro život

LCP BREF – proces revize a hlavní problémy při implementaci závěrů o BAT

Pavel Frolka

vedoucí technické pracovní skupiny Velká spalovací zařízení

Revize LCP BREF byla ukončena vydáním prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2017/1442 ze dne 31. července 2017, které nabylo účinnosti 17.8.2017.

Tomuto aktu předcházela 6 let trvající proces, během kterého byly diskutovány zásadní změny referenčního dokumentu z roku 2006. Pro provozovatele velkých spalovacích zařízení se především rozšířil počet sledovaných znečišťujících látek u emisí do ovzduší a emisních limitů odpovídajících BAT (tzv. BAT-AELs) – kromě základních SO₂, NO_x, TSL, CO, tak přibyly HCl, HF, Hg, NH₃ (pro spalování černého a hnědého uhlí).

Kromě zpřísnění dosavadních limitů se v současnosti jeví jako zásadní problém zavedení limitů pro emise rtuti do ovzduší. Tyto limity byly diskutovány již při prvním draftu BREF, teprve postupně však toto téma nabíralo na významu.

Komise ve svých návrzích využívala poznatků o technologiích používaných v zařízeních energeticky využívajících odpad a při návrhu limitů se nechala inspirovat hodnotami zavedenými v USA. Bohužel však BREF má shrnovat současný stav vývoje a skutečné, tj. ověřené možnosti aplikace těch nejlepších technik. Realita je taková, že elektrárny a teplárny na hnědé uhlí, které se nacházejí ve střední Evropě, mají podmínky výrazně odlišné od těch v USA a implementace technik na odstranění rtuti ze spalin není jen otázkou peněz. Jde o samotnou funkčnost technického řešení