

**Prohlášení společnosti Metrostav a.s.
o vztahu k ochraně životního prostředí
2011**

Prohlášení společnosti Metrostav a.s. o vztahu k ochraně životního prostředí

Prohlášení akciové společnosti Metrostav (dále jen společnost) o vztahu k ochraně životního prostředí (dále jen Prohlášení) je zpracováno na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) o dobrovolné účasti organizací v systému řízení podniků a auditu z hlediska ochrany životního prostředí (Eco-Management and Audit Scheme) č.1221/2009 – EMAS.

Vyjadřuje postoje, záměry a cíle akciové společnosti Metrostav v oblasti ochrany životního prostředí a je určeno všem, kteří mají zájem o otevřený dialog na téma environmentální politiky.

Pro Metrostav je ochrana životního prostředí jednou z hlavních priorit, věnuje jí soustavnou pozornost a tuto problematiku vnímá jako nedílnou součást podmínek udržitelného rozvoje celé společnosti.

Prohlášení je zpracováno za období 2006 – 2010 za celou společnost. Další prohlášení bude vydáno v roce 2012. V případě jakýchkoliv dotazů nás neváhejte kontaktovat.

Podrobnější informace o společnosti, její materiální základně, personální struktuře, jakož i ukázky referenčních staveb, poskytují internetové stránky www.metrostav.cz a samostatné propagační materiály.

Kontakt:

**Metrostav a.s.
Koželužská 2246, Praha 8, 180 00
tel/fax: 266 709 187
e-mail: nozars@metrostav.cz**

Poznámka:

Vzhledem k rozdílnosti znění českých překladů normy ISO 14001 a pravidel EMAS a faktu, že naše společnost postupovala od zavedení systému environmentálního managementu podle ISO 14001 k jeho rozšíření o požadavky EMAS, jsou v tomto prohlášení používány termíny podle ČSN EN ISO 14001.

Obsah:

1. Úvodní slovo
2. Základní údaje o společnosti
3. Orgány společnosti
4. O společnosti
 - 4.1 Stavební výroba
 - 4.2 Působnost
 - 4.3 Technické a materiální vybavení
 - 4.4 Systém vzdělávání
 - 4.5 Sídla společnosti
 - 4.5.1 Administrativní centra společnosti
 - 4.5.2 Stálá místa podnikání společnosti
5. Významné stavby z let 2006–2010
6. Integrovaný systém řízení
 - 6.1 Organizace řízení
 - 6.2 Systém řízení
 - 6.3 Environmentální systém řízení
 - 6.3.1 Interní audity systému environmentálního řízení
 - 6.3.2 Environmentální aspekty
 - 6.3.3 Hodnocení dopadů environmentálních aspektů na životní prostředí
 - 6.3.4 Registr právních a jiných požadavků
 - 6.3.5 Systém péče o životní prostředí na staveništích
7. Environmentální politika
8. Hlavní události minulých let v ochraně životního prostředí
 - 8.1 Stanovené cíle v letech 2005–2010
 - 8.2 Stanovené cíle na rok 2011
9. Environmentální profil společnosti
 - 9.1 Energie
 - 9.1.1 Elektrická energie
 - 9.1.2 Spotřeba plynu
 - 9.1.3 Spotřeba vody
 - 9.1.4 Spotřeba pohonných hmot
 - 9.2 Odpadové hospodářství a obaly
 - 9.3 Ochrana ovzduší
 - 9.4 Vodní hospodářství
 - 9.5 Chemické látky
 - 9.6 Ostatní vlivy na životní prostředí
 - 9.6.1 Hluk a vibrace
 - 9.6.2 Ochrana přírody
10. Přílohy
 - Příloha č. 1 Environmentální aspekty společnosti – grafy
 - Příloha č. 2 Environmentální profil společnosti
 - Příloha č. 3 Ověření environmentálního prohlášení

1. Úvodní slovo

Vážení občané, spolupracovníci, obchodní partneři, dámy a pánové,

Metrostav a.s., člen skupiny DDM Group, patří k největším a nejstabilnějším stavebním firmám v České republice. Akciová společnost Metrostav se hlásí ke konceptu tzv. udržitelného rozvoje založeného na novém vztahu mezi lidmi a jejich přístupem k prostředí, ve kterém žijí. Odmítá překonanou představu o tom, že cíle ochrany životního prostředí a ekonomické zájmy stojí proti sobě.

Metrostav si je vědom, že důkazem skutečné stability každé firmy jsou nejen hospodářské výsledky, ale také její společensky odpovědné chování. Tuto skutečnost dokládá zodpovědným přístupem k ochraně životního prostředí a bezpečnosti práce. Chápe, že životní prostředí je nenahraditelnou hodnotou občanské společnosti, kterou je potřeba uchovat i pro budoucí generace.

Při jednání s investory se Metrostav snaží prosazovat takové technologie a postupy, které jsou maximálně šetrné k přírodě, dbá se o důslednou recyklaci odpadů a při všech stavebních činnostech se snaží používat materiály, jež nevyžadují těžbu přírodních zdrojů. Na stavbách jsou sledovány veškeré hygienické normy v oblasti hlučnosti, vibrací, emisí a v souladu s firemními hodnotami je také na všech staveništích i v jejich okolí chráněna zeleň.

Barometrem našeho úsilí o snižování dopadů našich činností na životní prostředí jsou indikátory firemního environmentálního profilu.

Samozřejmou součástí každodenního života společnosti je plnění požadavků platných právních předpisů, interních předpisů společnosti, požadavků objednatelů a ostatních účastníků stavebních řízení.

Naše úsilí o trvalé zvyšování péče o životní prostředí a omezení negativních dopadů stavební výroby je založeno na trvalém zvyšování povědomí našich zaměstnanců o významu životního prostředí jako základní podmínky pro budoucí rozvoj lidské společnosti.

Významným nástrojem, který nám v tomto úsilí pomáhá, je naše environmentální politika a na ni navazující funkční systém environmentálního managementu, který je certifikovaný dle normy ISO 14001. Dalším krokem v péči o životní prostředí je rozšíření zavedeného systému o požadavky EMAS dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady ES č. 1221/2009.

Toto Environmentální prohlášení společnosti Metrostav a.s. bylo zpřístupněno pro zlepšení Vaší informovanosti o naší společnosti. V následujících prohlášeních, která budeme vydávat a zpřístupňovat, Vás budeme informovat o našich činnostech, výsledcích a průběžném plnění stanovených cílů a programů v oblasti péče o životní prostředí v Metrostavu a.s.



V Praze dne 15. 3. 2011

Ing. Pavel Pilát
generální ředitel

2. Základní údaje o společnosti

Název: **Metrostav a.s.**

Zapsaná: v **OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 758**

Den zápisu: **23. května 1991**

Sídlo: **Praha 8, Koželužská 2246, PSČ 180 00**

IČ: **00014915**

DIČ: **CZ00014915**

E-mail: **info@metrostav.cz**

Tel.: **266 709 331**

Fax: **266 709 187**

Typ právního subjektu: **akciová společnost**

Statutární orgán: **představenstvo akciové společnosti**

Základní jmění: **790 666 800 Kč**

Akcie: **7 906 668 ks akcie na majitele ve jmenovité hodnotě 100 Kč v zaknihované podobě**

3. Orgány společnosti

Představenstvo akciové společnosti:

Předseda představenstva: **Ing. Jiří Bělohlav**

Místopředseda představenstva: **Ing. Zdeněk Šinovský**

Člen představenstva: **Ing. Pavel Pilát**

Člen představenstva: **Ing. Ivan Šesták**

Člen představenstva: **Ing. Dušan Mráz**

Člen představenstva: **Ing. Daniel Knotek**

Člen představenstva: **Ing. Ján Dudáš**

Člen představenstva: **Ing. František Kočí**

Prokura:

Ing. Jiří Bělohlav

Ing. Zdeněk Šinovský

Dozorčí rada:

Předseda dozorčí rady: **Ing. Jindřich Hess PhD.**

Místopředseda dozorčí rady: **Ing. Viliam Turanský**

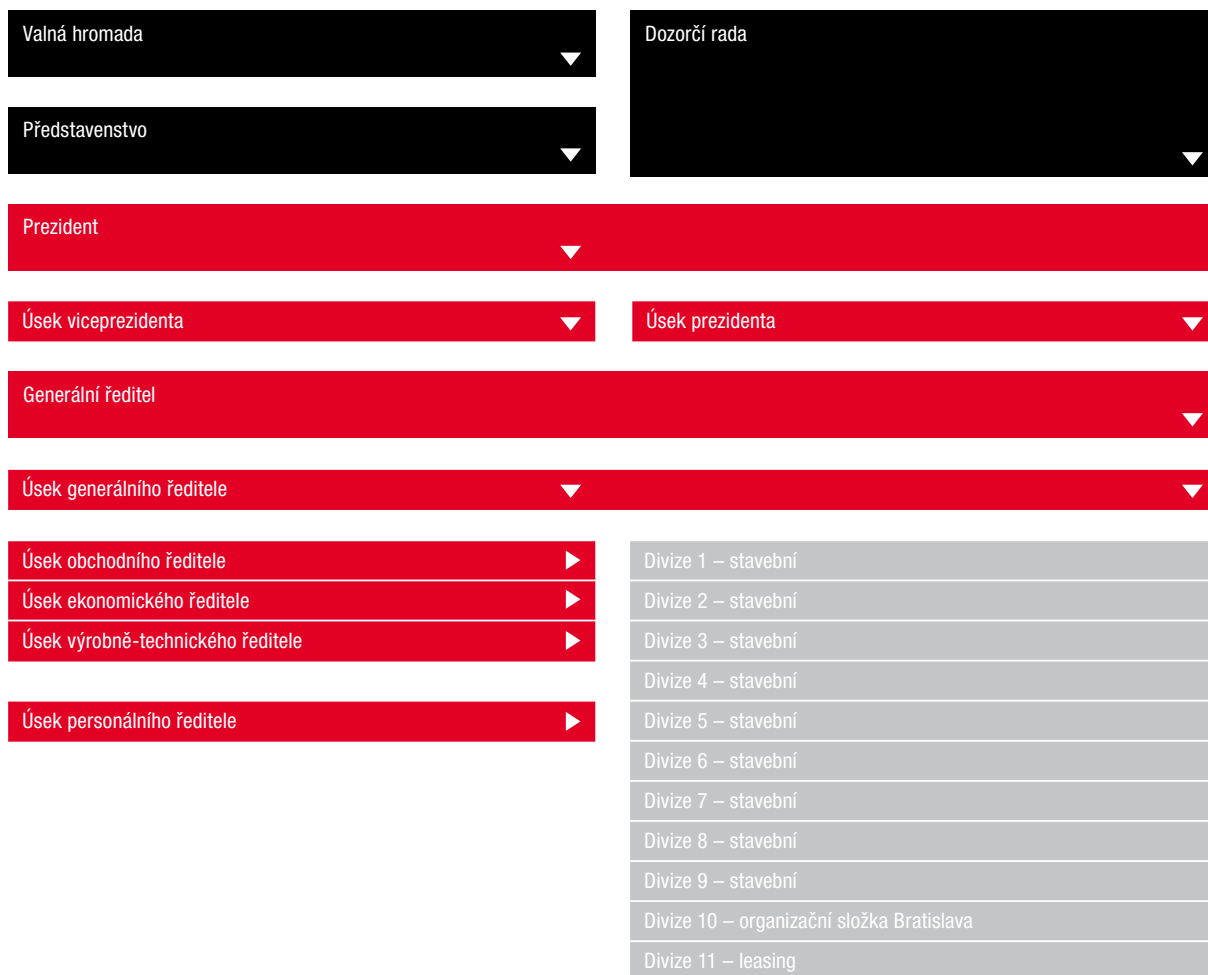
Člen dozorčí rady: **Pavel Meyer**

Člen dozorčí rady: **Ing. František Potisk**

Člen dozorčí rady: **Ing. Jiří Karnet**

Člen dozorčí rady: **Ing. Viktor Karel**

Organizační struktura společnosti



4. 0 společnosti

Akciová společnost Metrostav, která je členem nadnárodní skupiny DDM Group, patří k největším stavebním firmám v České republice. Vznikla jako specializovaný podnik pro stavbu pražského metra v roce 1971, a od té doby se podílela na výstavbě téměř 120 kilometrů jeho traťových tunelů a celkem 57 stanic. Zejména v 90. letech 20. století se společnost dokázala rychle adaptovat na podmínky tržní ekonomiky, pružně se vyrovnala se změnami struktury poptávky i s vyššími nároky na termíny zhotovení a kvalitu stavebních děl. Stala se univerzální stavební firmou, která se ve všech segmentech trhu ČR i v zahraničí zaměřuje na generální dodávky staveb. Mnohé projekty, na nichž Metrostav zanechal svoji vizitku, patří přitom k evropským i světovým unikátům, což potvrzují i ocenění v domácích i zahraničních soutěžích.

Pružné osvojování nových technologií, inovací technologických postupů a souběžná trvalá spolupráce se špičkovými teoretickými pracovišti dává Metrostavu možnost nabízet svým zákazníkům nejlepší řešení jejich potřeb. Předností akciové společnosti Metrostav je její dlouhodobá zkušenost s prováděním staveb v centru města. Znamená to schopnost realizovat zakázky s minimálním technologickým zázemím v místě stavby a současně co nejméně zatěžovat okolí hlukem, prachem a dopravou.

Metrostav se pochopitelně soustavně věnuje i svému původnímu zaměření – podzemnímu stavitelství, a dnes je jednou z mála firem, které jsou schopny realizovat stavby tunelů, metra, kolektorů, štol i dalších specifických projektů prováděných klasickým hornickým způsobem. Pro tyto stavby je vybaven nejen veškerou moderní technikou, ale především zkušeným a kvalifikovaným personálem.

Pro koordinaci řízení dceřiných společností a akvizic bylo zřízeno k 1. 1. 2009 prezidium v čele s prezidentem. V témže roce Metrostav a.s. ukončil developerské podnikání a byla založena dceřiná společnost Metrostav Development a.s.

V následujícím roce byla založena společnost Metrostav nemovitosti a.s., do které byl vložen veškerý nemovitý majetek Metrostav a.s., a který si Metrostav a.s. zpětně pronajal a formou poskytovaných služeb majetek spravuje.

Jako jedna z prvních českých velkých stavebních firem získala certifikát sociálního standardu SA 8 000 a oprávnění ucházet se o projekty zvláštního určení v členských státech NATO. Je zakládajícím členem Asociace PPP, jejíž vznik zapadá do kontextu vytváření podmínek pro přípravu a realizaci projektů PPP v ČR.

Obchodní obrát společnosti ze stavební činnosti se v letech 2006-2010 zvýšil ze 17 miliard korun na 21 miliard korun.

Počet a skladba zaměstnanců byla v letech 2006-2008 stabilní. Celkový počet zaměstnanců zaznamenal v roce 2009 pokles o 8 % a v průběhu roku 2010 se ustálil na 3 102 zaměstnancích.

4.1 Stavební výroba

Metrostav a.s. má ve svém dodavatelském portfoliu všechny druhy staveb.

Občanské stavby: administrativní budovy, obchodně-zábavní centra, nemocnice, školní a sportovní zařízení, rekonstrukce památkových objektů

Stavby pro bydlení: bytová výstavba, rodinné domy

Dopravní stavby: mosty, mimoúrovňové křižovatky, silnice a železniční koridory

Výstavba metra: stanice a mezistaniční úseky prováděné podzemním způsobem nebo z povrchu, depa pro vlakové soupravy metra

Podzemní stavby: výstavba silničních a železničních tunelů, štol a podzemních objektů hornickým způsobem

Průmyslové stavby: výstavba nových a rekonstrukce stávajících výrobních kapacit, logistická centra, nádrže pro dlouhodobé skladování ropy

Ostatní inženýrské stavby: čistírny odpadních vod, asanace skládek, malé vodní elektrárny, kanalizační páteřní sítě, rekonstrukce plavebních komor, kolektory

Vzhledem ke stagnujícímu stavebnímu trhu je společnost nucena pro naplnění svého výrobního programu soutěžit o všechny druhy stavebních zakázek. Výrobní program je výsledkem úspěšných soutěží a skutečnost, že většinu stavebních zakázek realizuje dodavatelským způsobem, neumožňuje plánovitě ovlivňovat vypovídající indikátory zátěže životního prostředí. Ve stavební výrobě realizované dodavatelským způsobem není relevantní hodnotit materiálovou účinnost a indikátor biodiverzity. Proměnlivá skladba výrobního programu způsobuje výkyvy v sortimentu i objemu spotřeby materiálů, energií, skladbě a množství produkovaných odpadů.

V minulých dvou letech byla spotřeba betonu v kubických metrech na 1m délky mostu nebo tunelu u vlastních výrobních kapacit Metrostavu následující:

Rok	tunel	mostovka
2009	31,6	10
2010	31,5	9

4.2 Působnost

Největší objemy prací a těžiště působnosti akciové společnosti Metrostav leží již tradičně v Praze a středních Čechách. V posledních letech se po cílevědomé snaze daří rozšiřovat oblast působení firmy i do ostatních krajů ČR a objemy tam provedených prací významně rostou.

Podnikání v zahraničí je jedním z hlavních strategických záměrů společnosti. Svým rozsahem jsou mimořádné zejména zakázky Metrostavu na Slovensku a Finsku. Mimo Slovensko se zájem firmy soustřeďuje i na trhy Evropské unie a na země jihovýchodní Evropy.

4.3 Technické a materiální vybavení společnosti

Následující technologie jsou předmětem strategického plánování firmy. Metrostav s nimi má mnohaleté zkušenosti a nadále je rozvíjí.

Ražení podzemních děl

V technologii ražení automobilových, železničních tunelů i tunelů a stanic metra dnes nejčastěji používáme takzvanou „Novou rakouskou tunelovací metodu“. Máme pro ni na vysoké úrovni odpovídající strojní vybavení, technické zázemí a zkušený personál. V roce 2011 byly pořízeny dva razicí stroje, které budou tvořit materiální základ nové technologie ražeb podzemních děl v Metrostav a.s.

Železobetonové monolitické konstrukce

V oblasti technologie železobetonových monolitických konstrukcí je firma vybavena kvalitním systémovým bedněním splňujícím všechny nároky investorů na tvar a kvalitu konstrukce. Dodávky betonových směsí zajišťují v maximálně možné míře certifikované betonární dceřiné společnosti TBG Metrostav. Významnou garancí kvality vůči objednatelům je i činnost další dceřiné společnosti SQZ s.r.o – akreditované laboratoře.

Mosty

Výstavba mostů patří vůbec k nejnáročnějším stavebním technologiím. Metrostav se může prezentovat celou řadou úspěšných mostních staveb. Z konstrukčně-technologického hlediska se jedná o mosty železobetonové, železobetonové předepjaté, ocelobetonové mostní konstrukce zpražené či mosty ocelové. Pro podepírání vodorovných mostních konstrukcí ve fázi výstavby disponujeme celou škálou podpěrných ocelových stavebnicových konstrukcí. Ke špičkovým mostním technologiím patří i dvě moderní přesuvné skruže. Firma se může pochlubit realizací předepjatého železobetonového monolitického mostu postupně vysouvaného nad železobetonové mostní pilíře, které byly předem kontinuálně vybetonovány do posuvné formy. Metrostav spravuje mobilizační rezervu státu v oblasti mostních ocelových konstrukcí.

Zemní práce, doprava a speciální zakládání staveb

Firma Metrostav disponuje celou řadou moderních zemních strojů a vrtací techniky pro kotvení a pilotáž. Nákladní vozový park firmy v současnosti sestává z vozidel značky Mercedes, bezpečně splňujících požadavky evropských norem EURO na exhalace.

Výroba a montáž ocelových konstrukcí

Nová moderně vybavená hala v Horních Počernicích výrazně zlepšila podmínky výroby a zvýšila kapacitu firmy v oblasti výroby i velmi náročných ocelových mostních konstrukcí a konstrukcí pro stavebnictví, včetně povrchové úpravy.

4.4 Systém vzdělávání

Prostřednictvím Školy způsobu řízení a práce Metrostav a.s., která je součástí firemního systému průběžného vzdělávání všech skupin personálu, se zaměstnanci odborně vzdělávají a připravují k výkonu své profese.

Ve společnosti je vytvořen a udržován systém odborné způsobilosti a kvalifikačního rozvoje pro všechny kategorie zaměstnanců. Pro jednotlivé vzdělávací aktivity jsou schvalovány vzdělávací projekty. Zvláštní pozornost je věnována kvalifikaci při volbě a výcviku nových zaměstnanců a zaměstnanců zařazených na novou činnost. Důraz se klade na znalosti právních a technických požadavků pro vykonávanou činnost.

Školení všech nových TH zaměstnanců v oblasti péče o ochranu životního prostředí zajišťuje ekolog společnosti v rámci vstupního školení první měsíc jejich pracovního poměru v Metrostavu. Ekologové divizí zajišťují instruktáže zaměstnanců na divizích z požadavků na ochranu životního prostředí podle metodických pokynů vydávaných ekologem společnosti. Periodické proškolení zaměstnanců je zajištěno v rámci školení BOZP.

4.5 Sídla společnosti

4.5.1 Administrativní centra společnosti

sídlo	adresa	provazovaná činnost	majetkový poměr
Centrála	Koželužská 2246, Praha 8, PSČ 180 00	provoz kanceláří	pronájem
Centrála	Na Žertvách 2196/34, Praha 8, PSČ 180 00	provoz kanceláří	pronájem
Divize 1	Radlická 2000/3, Praha 5, PSČ 150 00	provoz kanceláří	pronájem
Oblastní zastoupení pro Plzeňský kraj	Domažlická 172, Plzeň, PSČ 318 00	provoz kanceláří	pronájem
Oblastní zastoupení pro Jihomoravský kraj	Vídeňská 121, Brno, PSČ 619 00	provoz kanceláří	pronájem
Středisko Zlín	Štefánikova 5462, Zlín, PSČ 760 01	provoz kanceláří	pronájem
Oblastní zastoupení pro Severomoravský region	Podzámčí 482/62, Ostrava, PSČ 710 00	provoz kanceláří	pronájem
Divize 2	Zenklova 2245, Praha 8, PSČ 180 00	provoz kanceláří	pronájem
Divize 3	Na Maninách 7, Praha 7, PSČ 170 00	provoz kanceláří	pronájem
Divize 4	U Elektry 830/2b, Praha 9, PSČ 198 00	provoz kanceláří	pronájem
Divize 5	Na Zatlance 1350/13, Praha 5, PSČ 150 00	provoz kanceláří	pronájem
Divize 6	U Elektry 830/2b, Praha 9, PSČ 198 00	provoz kanceláří	pronájem
Oblastní zastoupení pro Jihočeský kraj	Kněžská 20, České Budějovice, PSČ 370 26	provoz kanceláří	pronájem
Oblastní zastoupení pro kraj Vysočina	Romana Havelky 4, Jihlava, PSČ 586 01	provoz kanceláří	pronájem
Marketingové a obchodní zastoupení pro Slovenskou republiku	Košická 52, Bratislava, PSČ 821 08	provoz kanceláří	pronájem
Divize 7	Bystrá 2243, Praha 9 – Horní Počernice, PSČ 193 00	provoz kanceláří	pronájem
Divize 8	Prosecká 24, Praha 8, PSČ 180 00	provoz kanceláří	pronájem
Oblastní zastoupení pro Liberecký kraj	Moskevská 658/41, Liberec 4, PSČ 460 01	provoz kanceláří	pronájem
Oblastní zastoupení pro Ústecký kraj	Dělnická 7, Trmice, PSČ 400 04	provoz kanceláří	pronájem
Divize 9	Jablonského 2/640, Praha 7, PSČ 170 00	provoz kanceláří	pronájem
Oblastní zastoupení pro Pardubický a Královéhradecký kraj	Masarykovo nám. 1484, Pardubice, PSČ 530 02	provoz kanceláří	pronájem
Oblastní zastoupení pro Karlovarský kraj	Sokolovská 996/130, Karlovy Vary, PSČ 360 05	provoz kanceláří	pronájem
Divize 10	Košická 56, Bratislava 25, 821 08, Slovenská republika	provoz kanceláří	pronájem
Divize 11	Bystrá 2243, Praha 9 – Horní Počernice, PSČ 193 00	provoz kanceláří	pronájem
Obchodní a reprezentační centrum	Ovocný trh 573, Praha 1, PSČ 110 00	provoz kanceláří	pronájem

Na výše uvedených adresách jsou provozovány malé zdroje znečištění ovzduší za účelem zásobování teplem a teplou vodou, u kterých je pravidelně měřena účinnost spalování a je kontrolován stav spalinových cest.

V budově centrály společnosti je instalován náhradní zdroj elektrické energie (diesel agregát), který je evidovaný a řízený jako střední zdroj znečištění.

V objektech na výše uvedených adresách nejsou užívány nebezpečné chemické látky. V běžném provozu vznikají nebezpečné odpady jen omezeně – použité zářivky, baterie a monočlánky, vyřazená elektrická zařízení. Důsledně je separován papír a plasty.

4.5.2 Stálá místa podnikání společnosti

stavební dvory	provazovaná činnost	majetkový poměr
Bystrá 2243, Praha 9	výroba ocelových konstrukcí, dřevěných prvků, ocelových armatur, autodoprava, půjčovna a údržba stavební mechanizace, půjčovna bednění	pronájem
Kamýčká, Praha 6	skladovací prostory	pronájem
K rovinám 11, Praha 5	ubytovací služby	pronájem
Dvůr Palmovka	skladovací prostory	pronájem

Společnost odebírá vodu ve všech objektech stavebních dvorů z veřejné vodovodní sítě a vypouští odpadní vody do veřejné kanalizační sítě. V těchto objektech není nakládáno s látkami závadnými vodám ve větším množství. Přesto byl pro areál Horní Počernice zpracováván a schválen „Havarijní plán pro případ úniku látek závadných vodám“.

Nebezpečné chemické látky a přípravky jsou používány ojediněle. Za dodržení všech opatření potřebných k ochraně životního prostředí a bezpečnosti a zdraví pracovníků jsou odpovědní příslušní vedoucí zaměstnanci provozů umístěných ve stavebních dvorech.

Ve stavebních dvorech na výše uvedených adresách vznikají v běžném provozu především odpady, které nejsou klasifikovány jako nebezpečné, z nichž se důsledně separuje papír a plasty.

Nebezpečné odpady vznikají jen omezeně – použité zářivky, baterie a monočlánky, vyřazená elektrická zařízení, použité oleje. V roce 2005 byl zaveden systém vratného elektroodpadu.

5. Významné stavby z let 2006–2010

druhy staveb	specifikace
Metro Praha	stanice Střížkov
Dopravní stavby	městský okruh tunel Březno Nové spojení Hédinsfjörður – Island Tunelový komplex Blanka
Pozemní stavby	rekonstrukce areálu Jezuitské koleje v Kutné Hoře rekonstrukce a oprava hotelu Imperial v Praze 1 Národní technická knihovna Arkády Pankrác fakultní nemocnice Motol, dětská část administrativní budova Amazon Court City Tower VŠCHT Pardubice Projekt Labe – Loučná MVE Troja

Stavby vyhlášené za ekologické stavby sdružením „Stavíme ekologicky“, Ministerstvem životního prostředí a Svazem podnikatelů ve stavebnictví:

rok	stavba
2005	Rekonstrukce a dostavba zimního stadionu v Chebu
2006	Administrativní budova Nile House v Praze 8
2007	Česká zemědělská univerzita Provozní centrum EUROTEL
2008	Odkanalizování a čištění odpadních vod v povodí řeky Radbuzy
2009	BB centrum budova E
2010	V době zpracování prohlášení nebyla vyhlášena

6. Integrovaný systém řízení

6.1 Organizace řízení

Podnikatelské subjekty s kapitálovou účastí Metrostav a.s.

Společnost zakládá své nové podnikatelské subjekty nebo vstupuje do stávajících podnikatelských subjektů kapitálovým vstupem. Zájmy společnosti v těchto podnikatelských subjektech jsou uplatňovány prostřednictvím jejich orgánů.

Metrostav je společnost sestávající z centrály, (jejíž součástí je prezidium) a divizí s ekonomickou samostatností bez právní subjektivity.

Hlavní principy organizace řízení společnosti stanoví Organizační řád Metrostav a.s. schvalovaný představenstvem společnosti. Organizační struktura akciové společnosti Metrostav vychází z příslušných ustanovení Obchodního zákoníku, Stanov Metrostav a.s. a z rozhodnutí jejího představenstva.

Řízení společnosti má následující dekompozici:

- orgány společnosti, jimiž jsou valná hromada akcionářů, představenstvo a dozorčí rada
- zaměstnanci společnosti, organizovaní ve třech stupních:
 - I. stupeň řízení – centrála
 - II. stupeň řízení – divize
 - III. stupeň řízení – projekt (stavba), provoz, útvar, příp. středisko

Dle významnosti dopadů činností společnosti na životní prostředí je nejzávažnější III. stupeň řízení – projekt (stavba), provoz.

Projekt

Projekt je organizačně samostatný organizační článek ve III. stupni řízení, který se zřizuje v přímé vazbě na účetně samostatnou stavební zakázku, a který realizuje stavební záměr investora podle projektové dokumentace v souladu s ustanoveními smlouvy o dílo, příslušnými právními předpisy a Soustavou organizačně řídicí dokumentace společnosti. Projekt je řízen vedoucím projektu, který je přímo podřízen řediteli divize.

6.2 Systém řízení

Integrovaný systém řízení Metrostavu je popsán v organizačně řídicí dokumentaci společnosti. Je strukturován v souladu s principy norem ISO 9001:2009 a ISO 9004:2000, v jejichž rámci byly definovány hlavní skupiny procesů se svými činnostmi s odpovědnostmi za jejich vstupy a výstupy. Režim organizačně řídicí dokumentace zaručuje plnění požadavků norem ISO 9001 a ISO 14 001 na její řízení a aktuálnost.

Pro zkvalitnění vnitropodnikové komunikace byla organizačně řídicí dokumentace včetně její analytické části vložena do Intranetu společnosti, k němuž mají přístup všichni uživatelé počítačové sítě Metrostavu.

6.3 Environmentální systém řízení (EMS)

Nedílnou součástí integrovaného systému řízení je Environmentální systém řízení splňující náležitosti nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č.1221/2009 – EMAS.

Úkolem environmentálního systému řízení v Metrostavu je trvale plnit požadavky státní legislativy a státní správy v oblasti životního prostředí s cílem trvalého snižování dopadů podnikatelských aktivit na životní prostředí, a tak zlepšovat indikátory environmentálního profilu společnosti. Významnou podporou environmentálního systému řízení je certifikovaný systém v rozsahu požadavků normy ISO 14 001.

Společnost v rámci tohoto systému:

- stanovuje environmentální politiku
- identifikuje environmentální aspekty činností společnosti, výrobků či služeb a určuje, které z nich mohou mít významné dopady na životní prostředí a stanovuje jejich řízení
- sleduje požadavky příslušných zákonů, nařízení a vyhlášek místních orgánů samosprávy, požadavky objednatelů, příp. zájmových sdružení a skupin.

Za funkčnost environmentálního systému řízení včetně jeho neustálého zlepšování odpovídá vedení společnosti. Jednotlivé odpovědnosti jsou delegovány na nižší stupně řízení.

K zajištění preventivní a kontrolní činnosti v oblasti ochrany životního prostředí na divizích a staveništích jsou řediteli jednotlivých divizí jmenováni ekologové divizí, kteří metodicky podléhají ekologovi společnosti. Správu systému vykonává útvar řízení kvality.

Pro oblast řízení ochrany životního prostředí jsou ve společnosti závazné interní dokumenty:

- Environmentální politika
- Příručka EMS
- Organizační řád Metrostav a.s.
- Organizačně řídicí norma EMS
- Organizačně řídicí norma kontrolní systém
- Pracovní postupy pro auditování systému EMS
- Pracovní postup Plán EMS

Výše uvedené organizačně řídicí dokumenty stanovují mimo jiné odpovědnosti za

- stanovování cílů a programů EMS
- vytváření a udržování Registru environmentálních aspektů
- vytváření a udržování Registru právních a jiných požadavků
- vytváření a udržování Registru nebezpečných chemických látek
- stanovování a sledování indikátorů environmentálního profilu společnosti
- havarijní připravenost
- měření a monitoring
- komunikaci v rámci řízení ochrany životního prostředí
- školení v oblasti ochrany životního prostředí
- řízení jednotlivých složek životního prostředí v provozu
- interní a externí audit systému EMS
- nápravná a preventivní opatření
- přezkoumání účinnosti systému ochrany životního prostředí

Struktura personálních rolí v environmentálním systému řízení

- Představitel vedení pro EMS
- Správce EMS
- Ekolog společnosti
- Odpadový hospodář
- Ekolog centrály, divizní ekolog
- Ekolog stavby
- Metrolog společnosti, divizní metrolog
- Interní auditor EMS

6.3.1 Interní audity environmentálního systému řízení

V rámci integrovaného systému řízení jsou prováděny interní audity environmentálního systému řízení v rozsahu programů schvalovaných generálním ředitelem dle plánů tvořených obvykle na divizích kvalifikovanými auditory.

Tyto audity jsou doplňovány průběžnými kontrolami prováděnými ekology divizí a každoročními prověrkami dodržování legislativy ochrany životního prostředí na všech stavbách a areálech společnosti.

Útvar řízení kvality hodnotí plnění programů interních auditů, výsledky interních auditů, dosažení environmentálních cílů a navrhuje vedení společnosti další cíle nebo jiné podněty k celkovému zlepšení environmentálního profilu společnosti.

Za nápravu zjištěné neshody je odpovědný vedoucí útvaru, střediska nebo projektu. Zjištěné neshody u subdodavatele v oblasti životního prostředí jsou s odpovědným zástupcem subdodavatele projednány na nejbližším kontrolním dnu nebo na jednání za tím účelem.

Nápravná opatření se vydávají na základě výsledků analýzy zjištěných příčin vzniku neshod, s cílem je odstranit a zamezit jejich opakování. Příčiny vzniku neshody obvykle stanovuje ekolog s pracovníky auditovaného útvaru, střediska nebo projektu, případně ve spolupráci s odbornými externími subjekty.

Při nápravě neshody vedoucí útvaru s ekologem posoudí naléhavost vydání nápravného a preventivního opatření a v případě účelnosti vytvoří jeho návrh. Účinnost přijatého opatření vyhodnocuje ekolog s útvarem řízení kvality a vede o něm záznam.

Kontrolu provedení přijatého opatření u subdodavatele provádí odpovědný zaměstnanec Metrostavu. Účinnost přijatého opatření je vyhodnocena na kontrolním dnu se subdodavateli.

6.3.2 Environmentální aspekty (EA)

Environmentální aspekt je ekologické riziko ohrožující životní prostředí v souvislosti s prováděnou činností, službou nebo užíváním výrobku. Environmentální aspekty jsou ve společnosti Metrostav členěny na přímé a nepřímé. Metrostav vytvořil centrální registr environmentálních aspektů (REA) pro komplexní stavební výrobu a administrativu, ve kterém jsou vyhodnocena ekologická rizika v normálním i havarijním stavu. Na základě vyhodnocení závažnosti dopadů ekologických rizik jsou následně tato rizika řízena na jednotlivých staveništích a stavebních dvorech s cílem minimalizovat jejich dopady. Definitivní rozhodnutí o stupni závažnosti a zařazení environmentálních aspektů do centrálního registru provádí útvar řízení kvality. Aktuální centrální REA je k dispozici na serveru společnosti a je součástí dokumentace EMS.

Přímé environmentální aspekty

Přímé environmentální aspekty Metrostav identifikuje v následujících oblastech:

- v areálech společnosti
- na realizovaných stavbách.

Nejvýznamnějším environmentálním aspektem stavební výroby byl vyhodnocen vznik odpadů, zejména odpadu nebezpečného.

Nepřímé environmentální aspekty

Nepřímé environmentální aspekty společnost identifikuje v následujících oblastech:

- nakupované služby
- nakupované materiály
- provoz dokončených staveb.

Nepřímé environmentální aspekty vznikající z provozu dokončených staveb je možné ovlivnit změnou projektu a technickým řešením stavebního díla, ale pouze se souhlasem objednatele a projektanta stavebního díla. Nepřímé aspekty vznikající při nákupu služeb a materiálů se snaží Metrostav řešit především kvalitním výběrem jednotlivých dodavatelů. K tomuto slouží zpracovaná a udržovaná databáze způsobilých dodavatelů v procesu nakupování. Při uzavírání subdodavatelských smluvních vztahů je oblast životního prostředí řešena ve smlouvě o dílo a všeobecných smluvních podmínkách. Při předávání staveniště nebo pracoviště dodavateli je součástí Zápisu o předání staveniště, pracoviště seznámení s možnými nebezpečími ohrožení životního prostředí a Metrostav rovněž vyžaduje od dodavatele upozornění na nebezpečí ohrožení životního prostředí vyplývající z činností dodavatele.

6.3.3 Hodnocení dopadů environmentálních aspektů na životní prostředí

Hodnocení závažnosti dopadů environmentálních aspektů provádí ekolog společnosti s ekology divizí na základě dále uvedených kritérií:

- soulad s platnými limity a závaznými požadavky
- četnost výskytu aspektu
- pravděpodobnost výskytu aspektu
- náklady spojené s uvedeným dopadem
- vliv na image firmy
- náklady spojené se sankčním postihem

6.3.4 Registr právních a jiných požadavků

Základním požadavkem funkce EMS ve společnosti je soulad veškerých činností s platnými právními a jinými požadavky, kterým společnost podléhá v oblasti ochrany životního prostředí. Z toho důvodu Metrostav stanovil a udržuje postupy pro zjišťování, zajištění dostupnosti a pochopení všech relevantních právních a jiných požadavků v oblasti životního prostředí. Pro usnadnění sledování platnosti, aktualizace a vyhodnocování shody prováděných činností s ustanoveními předpisů jsou tyto předpisy zařazeny do registru právních a jiných požadavků.

Správce centrálního registru právních a jiných požadavků je ekolog společnosti a na jednotlivých stavbách je to určený člen realizačního týmu.

Správce centrálního registru odpovídá za úplnost, aktualizaci registru a vyhodnocování shody prováděných činností s právními a jinými požadavky obsaženými v předpisech uvedených v registru.

Centrální registr právních a jiných požadavků je umístěn na intranetu společnosti a je dostupný všem uživatelům počítačové sítě. Předpisy uvedené v centrálním registru jsou ke čtení dostupné na intranetu společnosti, s intervalem aktualizace jednoho měsíce.

6.3.5 Systém péče o životní prostředí na staveništích

Metrostav klade velký důraz na ochranu životního prostředí nejen ve svých stálých areálech, ale zejména na staveništích. Je-li to nutné, jsou pro velká a dlouhodobá staveniště zpracovány havarijní plány. Metrostav buduje na staveništích zařízení staveniště, jehož součástí je i sociální zázemí pro zaměstnance s připojením na vodovodní řad.

Pro stavební výrobu má Metrostav zpracovaný centrální registr environmentálních aspektů stavebních prací s vyhodnocenými dopady na životní prostředí dle kritérií uvedených v odstavci 6.3.3. Tento registr umožňuje operativně vyhodnocovat a řídit ekologická rizika prováděných prací na staveništích jak v normálních, tak havarijních situacích. Ekologická rizika stavebních prací dané stavby včetně jejich hodnocení a nutného způsobu řízení jsou zaznamenána v interním dokumentu „Plán EMS stavby“. Jsou v něm rovněž uvedeny požadavky souvisejících legislativních předpisů a nařízení orgánů státní, regionální a místní správy. U konkrétních požadavků je stanoven způsob řízení tohoto požadavku, odpovědnost a související termíny s řízením tohoto požadavku.

Identifikované neshody v rámci staveniště vypořádává vedoucí projektu, a preventivní nebo nápravné opatření je přijato na základě analýzy příčin v rámci staveniště a reálných nebezpečí.

Společnost obvykle neprovozuje na stavbách střední ani velké zdroje znečištění ovzduší. Dbá zejména v suchých letních dnech na zmírnění prašnosti skrápěním a jinými vhodnými způsoby o čistotu komunikací. Pro snížení znečištění městských komunikací, a tím i prašnosti, se zpevňují povrchy komunikací na staveništích a instalují myčky nákladních vozidel na výjezdech ze stavenišť při provádění zemních prací.

Pokud je třeba čerpat na stavbách podzemní a povrchové vody, společnost zajišťuje všechna potřebná povolení a dbá na dodržování jejich podmínek.

Odpadní vody se obvykle vypouštějí do kanalizační sítě, a to v závislosti na jejich charakteru a v souladu s vodoprávním rozhodnutím a povolením správce kanalizační sítě. Odpadní voda může být případně odvážena přímo do čistírny odpadních vod.

Na všech staveništích je zajištěna separace odpadů, dle jejich kategorií. Je průběžně vedena evidence odpadů, ve které jsou specifikovány jednotlivé druhy odpadů a jak se s nimi nakládá. Společnost se snaží o co nejvyšší zhodnocení odpadů a o jejich co nejšetnější odstraňování ze staveb. Společnost důsledně prověřuje všechny odběratele odpadů – oprávněné osoby, zda mají souhlas k převzetí příslušných odpadů. Vedoucí projektu vyžadují řádné nakládání s odpady i od dodavatelských firem.

Dodavatelé jsou smluvně vázáni k plnění požadavků systému environmentálního řízení, zejména dodržování legislativních předpisů v oblasti ochrany životního prostředí.

7. Environmentální politika

Vedení společnosti v roce 2001 rozhodlo o zavedení environmentálního managementu s cílem jeho certifikace nezávislou společností v rozsahu normy ČSN EN ISO 14 001. Na úvod bylo provedeno environmentální přezkoumání stavu ochrany životního prostředí a legislativní audit. Ze zjištění tohoto přezkoumání vzešla environmentální politika společnosti.

Environmentální politika vychází ze záměrů vedení a potřeb společnosti. Vedení společnosti nese celkovou odpovědnost za environmentální politiku společnosti. K jejímu naplnění se po každoročním přezkoumání vedení společnosti zavazuje vytvořit potřebné finanční, personální a materiální zdroje.

Vedení akciové společnosti Metrostav vyhlásilo tuto environmentální politiku

Společnost Metrostav je univerzální stavební společnost realizující náročná stavební díla. Vedení Metrostav a.s. si uvědomuje, že veškeré jí prováděné činnosti v místech sídel organizačních jednotek společnosti a na jednotlivých staveništích mohou vést k zásahům do životního prostředí. Pro snížení negativních dopadů aktivit společnosti na životní prostředí vedení začlenilo ochranu životního prostředí do integrovaného systému řízení jako jeho nedílnou součást.

- Na základě tohoto rozhodnutí v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 14 001 se vedení společnosti zavazuje:
- dodržovat platná ustanovení všech právních a jiných požadavků, tj. zákonů, vyhlášek a nařízení souvisejících s ochranou životního prostředí apod.;
 - spolupracovat s příslušnými orgány státní správy a orgány samospráv, zájmovými skupinami v místech působení Metrostavu s cílem plného respektování státní a regionální environmentální politiky;
 - realizovat hospodárná a preventivní opatření v oblasti spotřeby energie, vzniku odpadů, a to především zvýšením efektivnosti našich výrobně-technologických procesů;
 - snižovat dopady svých činností a produktů na životní prostředí neustálým zlepšováním používaných technologií;
 - spolupracovat s obchodními partnery při prosazování zásad trvale udržitelného rozvoje společnosti;

- pravidelně prověřovat a zlepšovat systém environmentálního řízení společnosti v souladu s požadavky normy ISO 14001 včetně stanovení a přezkoumání environmentálních cílů a cílových hodnot;
- udržovat a zlepšovat systém účelné vnitřní i vnější komunikace pro řešení otázek týkajících se životního prostředí;
- vést konstruktivní dialog se svými zaměstnanci, jakož i občany a zájmovými skupinami k pochopení přijatých environmentálních cílů a výsledků realizace environmentálních programů;
- zavedený systém soustavného vzdělávání zaměstnanců rozšířit o program zaměřený ke zvýšení úrovně péče o životní prostředí.

Vedení společnosti jednou ročně přezkoumává aktuálnost environmentální politiky a v rámci Programů environmentálního managementu stanovuje cíle politiky EMS směřující ke zlepšení indikátorů environmentálního profilu společnosti.

Program environmentálního managementu je vydáván formou příkazu generálního ředitele Metrostavu, ve kterém jsou určeny odpovědné pozice a termíny plnění. Je-li to vhodné, jsou na základě tohoto příkazu na úrovni odpovědných osob rozpracovány projekty pro realizaci jednotlivých cílů s potřebnými zdroji pro dosažení cílů. Výsledné hodnoty jsou pravidelně měřeny a monitorovány.

Kontrolu plnění tohoto příkazu a vývoje indikátorů environmentálního profilu společnosti provádí útvar řízení kvality s ekologem společnosti, a na základě zjištěných skutečností předkládá vedení společnosti návrh opatření pro následující období.

8. Hlavní události minulých let v ochraně životního prostředí

8.1 Stanovené cíle v letech 2005 až 2010

- provedení energetického auditu
- nastavení jednotných pravidel v nakládání s odpady v rámci Metrostav a.s.
- zavedení třídění odpadu v administrativních centrech Metrostavu
- zkvalitnění znalostí středního managementu výroby v oblasti ekologie provozu
- snížení produkce nebezpečného odpadu a čerpání neobnovitelných zdrojů
- snížení zátěže ovzduší – byl zrušen velký zdroj znečištění, kterým byla kotelna na Rohanském ostrově
- zvýšení produkce recyklátu stavebních odpadů
- plnění plánu odpadového hospodářství
- prevence nebezpečí ohrožení kvality povrchových a spodních vod
- prevence znečištění veřejných komunikací v městské zástavbě v okolí prováděných staveb
- zpracovat do přípravy stavby koncepci možností snížení produkce odpadů vznikajících při ražbách Metrostavu a.s. trasy metra do Motola, zejména vhodným využitím vzniklých kalů při čištění důlních vod
- pro zlepšení ochrany ovzduší zajistit provoz haly povrchových úprav v souladu s platnou legislativou OŽP a rozhodnutími orgánů státní správy ve stavebním dvoře v Horních Počernicích
- zajistit přípravu aktualizace platného Plánu odpadového hospodářství Metrostavu a.s. na další období v souladu s platnou legislativou v oblasti OŽP

Cíle let 2005 – 2010 byly splněny. Produkce nebezpečného odpadu byla v letech 2005 – 2007 negativně ovlivněna zakázkami spojenými s likvidací starých zátěží.

Velmi významnou událostí v ochraně životního prostředí bylo vyvinutí a použití technologie vysouvaných tunelů při stavbě trasy IV.C při překročení Vltavy. Díky této novátorské technologii byly minimalizovány nevratné zásahy do břehů a řečiště.

Na podzim roku 2005 představenstvo společnosti odsouhlasilo souhrnnou strategii, ve které byla zahrnuta strategická operace o rozšíření stávajícího systému environmentálního managementu o splnění náležitostí nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č.1221/2009 – EMAS.

Rok 2005 byl rovněž rokem ukončení provozu zdrojů tepla na tuhá paliva.

Neméně významným rozhodnutím vedení společnosti bylo opuštění rizikového záplavového území na břehu Vltavy a přestěhování výrobních a logistických kapacit včetně provozu nákladní autodopravy, provozované dosud v areálu na Rohanském ostrově, do nového moderního areálu v Horních Počernicích. V areálu Rohanského ostrova byl evidován velký zdroj znečištění ovzduší – zdroj tepla pro dislokované výrobní provozy. Provoz tohoto zdroje byl ukončen 31. 3. 2006, současně s ukončením provozu celého výrobního areálu.

V roce 2006 byl ve společnosti jmenován odpadový hospodář a byl zpracován Plán odpadového hospodářství do roku 2011 v souladu se zákonem č.185/2001Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

V roce 2007 společnost Metrostav prošla recertifikačním procesem a získala certifikát dle normy ČSN EN ISO 14 001 s platností do roku 2010 vydaný společností Bureau Veritas.

V roce 2008 bylo provedeno posouzení objektů, stavenišť a stavebních dvorů ve smyslu zákona 56/2006Sb. Posuzovaným lokalitám a objektům byl vystaven protokol o nezařazení do kategorie A a B v intencích zmíněného zákona.

Dalším významným počinem bylo zprovoznění čističky důlních vod v Praze Troji. Jedná se o důlní vody vznikající při ražbě tunelů vnitřního městského okruhu.

V roce 2009 bylo rozhodnuto o nákupu razících strojů, které razí podzemní díla bez použití trhavin. Tato nová technologie odstraní negativní působení trhacích prací na obyvatelstvo v obydlených lokalitách

V loňském roce byla uvedena do zkušebního provozu lakovna velkorozměrových konstrukcí ve stavebním dvoře v Horních Počernicích.

8.2 Stanovené cíle na rok 2011

- Zajistit podíl úpravy recyklací stavebních a demoličních odpadů v souladu s plánem odpadového hospodářství ze 70 % objemu vzniklých odpadů, jejichž jsou divize Metrostavu původcem.
- Snížit produkci odpadů (způsobem pro ukládáním rubaniny na povrch terénu), při ražbách Metrostavu a.s. na trase metra V. A., zejména u provádění ražeb metodou TBM
- Monitorovat a vyhodnocovat stanovenou kvalitu a povolené množství vypouštěných balastních vod ze všech zařízení staveb trasy metra
- Zajistit podklady pro výpočet poplatků za znečištění ze středních zdrojů v Lakovně v Horních Počernicích pro povinné hlášení do ISPOP včetně údajů z měření
- Provést kontroly staveb v souvislosti:
 - s povolením ke kácení porostů a zeleně
 - s nutností zajištění zkoušek kvality odpadů určených na skládky
- Zajistit aktualizace platného Plánu odpadového hospodářství Metrostavu a.s. na další období v souladu s platnou legislativou v oblasti OŽP.

9. Environmentální profil společnosti

Environmentální profil společnosti je souhrn všech vlivů na životní prostředí, plynoucí z podnikatelské činnosti společnosti. Environmentální profil je vyhodnocován dle schváleného kritéria. V roce 2010 byly Metrostavu uděleny dva malé postihy za poškození stromu a navýšení terénu při ukládání odpadu na povrch terénu.

9.1 Energie

Součástí deklarované environmentální politiky Metrostavu jsou i cíle, a tedy i závazky týkající se šetrného využívání veškerých přírodních zdrojů.

Společnost plánuje, monitoruje a vyhodnocuje v pravidelných časových intervalech spotřeby energií, a to jak elektrické energie, tak dodávaného plynu, tepla, pohonných hmot atd. Cílem těchto soustavných procesů je vynakládání nezbytně nutných energetických a surovinových zdrojů vzhledem k obratu společnosti a stávajícímu výrobnímu programu.

9.1.1 Elektrická energie

Metrostav plánuje a monitoruje spotřeby elektrické energie ve všech administrativních prostorách, výrobních areálech a zařízeních stavenišť.

V Metrostavu je zřízena funkce energetika společnosti, který je odpovědný za energetickou koncepci rozvoje společnosti v oblasti spotřeby elektrické energie. Cílem této koncepce je minimalizace nárůstu spotřeby elektrické energie. Odpovědnost za hospodárné využívání odebrané elektrické energie na realizovaných stavebních projektech mají příslušní vedoucí zaměstnanci. Metrostav a.s. nevyrábí žádnou energii z obnovitelných zdrojů.

9.1.2 Spotřeba plynu

Zemní plyn je neobnovitelným přírodním zdrojem, ale energie získaná z této suroviny je celkově šetrná k životnímu prostředí s výjimkou emisí skleníkových plynů. Zemní plyn slouží jako topné médium při získávání tepla pro vytápění administrativních a stálých výrobních prostor.

9.1.3 Spotřeba vody

Metrostav a.s. v oblasti nakládání s vodami sleduje a vyhodnocuje odběry pitných vod v návaznosti na produkci odpadních vod s cílem dodržování veškerých platných právních ustanovení v oblasti nakládání s vodami. Pečlivě sledujeme množství nakupovaných pitných vod, produkováných vod a bilancujeme celkové množství srážkových vod.

9.1.4 Spotřeba pohonných hmot

Skutečnost, že ropa je neobnovitelnou přírodní surovinou, je známa všem našim zaměstnancům, stejně jako logický důsledek vzniku následné emise skleníkových plynů při užívání paliv na bázi ropy. Proto se sledování a prognózování vývoje spotřeby pohonných hmot stalo běžnou součástí ekonomického života společnosti. Reálná spotřeba pohonných hmot je určena skladbou výrobního programu, přepravními vzdálenostmi a výškovými rozdíly terénu pro přepravu na staveništích. Pro snížení náročnosti výrobních procesů na množství pohonných hmot byl optimalizován vozový park ve prospěch velkoobjemových nákladních automobilů.

Výrazným omlazením vozového parku bylo rovněž sníženo množství úkapů do horninového prostředí. Pravděpodobnost úniku ropných látek ze stavebních mechanismů je snižována pravidelnými prohlídkami dle doporučení výrobce.

9.2 Odpadové hospodářství a obaly

Odborně je nakládání s odpady zajišťováno jmenovaným odpadovým hospodářem společnosti. Environmentální cíle v oblasti odpadového hospodářství stanovuje dokument Plán odpadového hospodářství společnosti.

Nakládání s odpady je nejvýznamnějším environmentálním aspektem systému ochrany životního prostředí v Metrostavu. Současně jde o finančně nejnákladnější činnost v systému aktivní a pasivní ochrany životního prostředí v souladu s požadavky právních předpisů ČR.

Proto, v souladu s naší environmentální politikou dle ustanovení platného zákona o odpadech, je naší snahou minimalizovat množství vznikajících odpadů a v případě jejich vzniku plnit požadavek na jejich zejména materiálové a energetické využití.

Právní požadavky, jako je evidence odpadů, označování odpadů, požadavky na shromažďování a shromažďovací prostředky a nutnost předávat odpady k odstranění a využití pouze oprávněným osobám, se pro Metrostav a.s. staly již samozřejmostí v době vzniku těchto požadavků. Pro zefektivnění odpadového hospodářství Metrostav a.s. získal souhlasy k nakládání s odpady, a činnosti v oblasti nakládání s odpady byly ve značné míře soustředěny do divize 7. Je nutné si uvědomit, že ačkoli množství produkováných odpadů se v Metrostavu pohybuje ve statisících tun ročně, mají největší zastoupení odpady pocházející z realizace staveb našich objednatelů.

Je nutné vysvětlit, že při odstraňování starých staveb vzniká velké množství stavebních odpadů z kategorie ostatní, ale i nebezpečný. Velké množství odpadů rovněž vzniká při ražbě podzemních děl. Společnost proto usiluje o takové nakládání s vytěženými zeminami a hlušinami, aby nezaniklo jejich původní účelové využití, nestávaly se odpadem, ale mohly být použity pro zemědělský půdní fond a k terénním úpravám a rekultivacím.

Prudký nárůst množství nebezpečného odpadu v letech 2005 až 2007 byl způsoben skladbou výrobního programu, ve kterém jsou zakázky spojené s likvidací nebezpečných odpadů.

Důkazem podporujícím snahu o materiálové zhodnocení odpadů ze stavebních činností jsou celkové produkce recyklátů na bázi cihel a betonu.

9.3 Ochrana ovzduší

Na základě provedené kategorizace zdrojů znečišťování ovzduší v souladu se zákonem o ovzduší eviduje společnost Metrostav stacionární zdroje znečišťování ovzduší a mobilní zdroje znečišťování ovzduší. V Metrostavu byl evidován jeden velký zdroj znečištění provozovaný do 31. 3. 2006. V loňském roce bylo evidováno devět středních a dvacetjedna malých zdrojů znečištění. Kvalita vypouštěných emisí je monitorována.

Znečištění ovzduší v tunách uplynulých let

	CO	NO	VOC	TZL
rok 2009	0,01	0,163	0,018	0,011
rok 2010	–	0,003	1,54	0,057

Zvýšením účinnosti cyklonu na středisku tesárna bylo meziročně v roce 2009 sníženo množství úletu dřevní hmoty z 240 kg na 10,8 kg a stejné množství bylo vyprodukováno i v roce 2010. Celkové zvýšení znečištění ovzduší je způsobeno uvedením nové lakovny ocelových konstrukcí v Horních Počernicích do provozu.

9.4 Vodní hospodářství

Metrostav usiluje o šetrné nakládání s pitnou vodou. Plánování stavebních prací s ohledem na environmentální aspekty zahrnuje i procesy nakládání s vodami včetně bilancování jejich množství, odhadu vzniku odpadních vod a aktivních opatření na případné havárie látek závadných vodám.

Metrostav plánuje a provádí preventivní opatření pro případy náhodných mimořádných úniků závadných látek do jednotlivých složek životního prostředí. Jedním z našich prvořadých cílů je ochrana povrchových i podzemních vod včetně horninového prostředí před nepříznivými účinky látek závadných vodám.

9.5 Chemické látky

Nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky je ve společnosti Metrostav realizováno výhradně ve smyslu zákonných ustanovení. Zaměstnanci jsou pravidelně seznamováni s platnými právními požadavky a technickými opatřeními včetně pravidel pro bezpečné nakládání s chemickými látkami a přípravky. Registry nebezpečných chemických látek jsou vedeny po jednotlivých divizích a za centrálu. Tyto látky se vyskytují v množství do 2 % zákonných limitů. V této oblasti nebyla zaznamenána žádná ekologická havárie a jednání společnosti bylo v souladu s požadavky úřadů veřejné správy.

9.6 Ostatní vlivy na životní prostředí

9.6.1 Hluk a vibrace

Realizace každé stavby s sebou přináší zatížení okolí emisemi hluku a vibracemi. Z hlediska rozložení hlukové zátěže na okolní prostředí a z hlediska emisí hluku za hranic staveniště, se Metrostav snaží o plošné snižování celkové hladiny akustického tlaku z realizovaných staveb. V rámci prevence směřují investice do takových stavebních strojů a mechanismů, které mají svým konstrukčním řešením a technickým provedením minimální hlukové emise. Současně s vysokým technologickým standardem věnujeme přímo na staveništi pozornost organizačním a technickým opatřením, jako jsou protihlukové stěny a organizace prováděných prací v čase, ve kterém je okolí nejméně obtěžováno. Vyžaduje-li to exponovaná lokalita staveniště, provádí se hluková studie.

9.6.2 Ochrana přírody

Metrostav sleduje možnost dalších negativních vlivů na životní prostředí jako důsledek svých podnikatelských aktivit. Takové vlivy mohou být např. zápach, prašnost, vypouštění odpadního tepla nebo vizuální vjemy jako je kácení a poškozování stromů, křovin, odstraňování travin ze stavenišť a narušování ostatních složek citlivých ekosystémů. Proto společnost bude plánovat, vyhodnocovat i nevýznamné aspekty těchto činností. Snahou společnosti je realizace staveb, jejichž negativní vliv na životní prostředí je v průběhu realizace i po skončení stavby minimální. Citlivé zasazení stavby do krajiny s dominující pohodou pro člověka obklopeného zelení je pro nás novým úkolem a znakem nejvyšší kvality pro naše objednatele. Metrostav a.s. v roce 2010 nevládnul žádné pozemky ani nemovitosti, z tohoto důvodu klíčový indikátor biologická rozmanitost není pro podnikatelskou činnost Metrostavu relevantní.

Zpracoval: **dne 8. 3. 2011**
Ing. Jaroslav Nozar, vedoucí ÚŘK

Schválil: **dne 15. 3. 2011**
Ing. Pavel Pilát, generální ředitel



Akreditovaný environmentální ověřovatel STAVCERT Praha, spol. s r.o.
Akreditační číslo CZ-V-5004.

Přímé environmentální aspekty staveb

výrobní činnost	aspekt	podmínky dopad	monitorování	hodnocení	významnost	
ostatní konstrukce a práce, bourání	vznik odpadů kategorie „N“ (znečištěná stavební odpady, zbytky chemických látek; absorpční činnidla, čistící tkaniny, znečištěné obaly, apod.)	normální	zatížení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	61	velmi významný
zemní práce	vznik odpadů kategorie „N“ (znečištěná zemina)	normální	zatížení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	58	středně významný
doprava a mechanizace	vznik odpadů kategorie „N“ (sorbernt, znečištěná tkanina apod.)	normální	zatížení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	58	středně významný
kancelářská činnost	vznik odpadů kategorie „N“ (související s údržbou administrativních prostor např. zářivky)	normální	zatížení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	58	středně významný
ostatní konstrukce a práce, bourání	únik CHLP (jejich vytlití či únik mimo určené místo)	havarijní	do vod a půdy	vizuálně	56	středně významný
ražené konstrukce	únik CHLP (jejich vytlití či únik mimo určené místo)	havarijní	do vod a půdy	vizuálně	56	středně významný
ražené konstrukce	vznik odpadů kategorie „N“ (znečištěná stavební odpady, zbytky chemických látek; absorpční činnidla, čistící tkaniny, znečištěná zemina, apod.)	normální	zatížení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	56	středně významný
ražené konstrukce	produkce čerpaných vod (podzemních či povrchových)	normální	do vod a půdy	při vlastním čerpání - množství odčerpané vody v m ³	56	středně významný
základy	vznik odpadů kategorie „O“ (zemina, hlušina, zbytky ztuhlého betonu, dřevo a pod.)	normální	zatížení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	54	středně významný
svislé a kompletní konstrukce, vodorovné konstrukce	vznik odpadů kategorie „O“ (beton, cihly, stavební odpad neznečištěný, dřevo, plasty a pod.)	normální	zatížení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	54	středně významný
úpravy povrchů, podlahy a osazení výplní otvorů	vznik odpadů kategorie „O“ (beton, dřevo, plasty, papír apod.)	normální	zatížení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	54	středně významný
ostatní konstrukce a práce, bourání	vznik odpadů kategorie „N“ (beton, dřevo, plasty, papír apod.)	normální	zatížení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	54	středně významný
nátěry, malby a tapetování	vznik odpadů kategorie „N“ (zbytky chemických látek; absorpční činnidla, čistící tkaniny, znečištěné obaly, apod.)	normální	zatížení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	54	středně významný
doprava a mechanizace	únik PHM a provozních náplní	havarijní	do vod a půdy	vizuálně	53	středně významný
doprava a mechanizace	úniky provozních náplní v rámci čištění vozidel	havarijní	do vod a půdy	vizuálně	53	středně významný
HSV, PSV, montáže, doprava a mechanizace	útkapy PHM	havarijní	do vod a půdy	vizuálně	53	středně významný
základy	vznik odpadů kategorie „N“ (znečištěná zemina, zbytky dřeva znečištěné)	normální	zatížení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	51	středně významný
svislé a kompletní konstrukce, vodorovné konstrukce	vznik odpadů kategorie „N“ (zbytky barev a olejů; absorpční činnidla, čistící tkaniny a filtry znečištěné; stavební odpad znečištěný apod.)	normální	zatížení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	51	středně významný

komunikace	vznik odpadů kategorie „N“ (znečištěná zemina, zbytky chemických látek; absorpční činnidla, čisticí tkaniny a filtry znečištěné; apod.)	normální	zatížení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	51	středně významný
komunikace	emise těkavých organických látek (TOL) – výpary	normální	do ovzduší	výpočet množství náterových hmot před realizací, sledování spotřebovaných barev	51	středně významný

Meze hodnocení významnosti environmentálních aspektů: do 33 bodů nevýznamný, do 58 bodů středně významný, od 59 bodů velmi významný

Přímé environmentální aspekty stavebních dvorů

výrobní činnost	aspekt	podmínky dopad	monitorování	hodnocení	významnost
vlastní provoz	vznik odpadů kategorie „O“ (papír, dřevo, plasty, šrot a pod.)	normální zatižení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	54	středně významný
vlastní provoz	únik PHM	havarijní do vod a půdy	vizuálně	53	středně významný
vlastní provoz	vznik odpadů kategorie „N“ (zbytky barev a olejů, absorpční činidla, čisticí tkaniny a filtry znečištěné apod.)	normální zatižení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	51	středně významný
vlastní provoz	emise do ovzduší	normální do ovzduší a pracovního prostředí	měření	49	středně významný
vlastní provoz	úniky PHM a provozních náplní v rámci údržby vozidel	havarijní do vod a půdy	vizuálně	46	středně významný
vlastní provoz	produkce odpadních vod	normální zatižení ŽP související s produkcí odpadů	průběžně, roční hlášení	44	středně významný
vlastní provoz	emise těžkých organických látek, pachové látky	normální do ovzduší	měření emisí	39	středně významný
vlastní provoz	emise těžkých organických látek (TOL) – výpary	normální do ovzduší	výpočet množství náterových hmot před realizací, sledování spotřebovaných barev	39	středně významný
vlastní provoz	úkapky PHM a provozních náplní vozidel	normální do vod a půdy	vizuálně	32	nevýznamný
vlastní provoz	produkce odpadních vod	havarijní do vod a půdy	vizuálně	32	nevýznamný
vlastní provoz	spotřeba elektrické energie	normální vyčerpávání neobnovitelných zdrojů	provádí se v rámci celé stavby	32	nevýznamný
vlastní provoz	úkapky PHM	normální do vod a půdy	vizuálně	29	nevýznamný
vlastní provoz	spotřeba (pitné) vody	normální vyčerpávání neobnovitelných zdrojů	vodoměrem na základě smlouvy	29	nevýznamný

Meze hodnocení významnosti environmentálních aspektů: do 33 bodů nevýznamný, do 58 bodů středně významný, od 59 bodů velmi významný

Nepřímé environmentální aspekty

činnosti	environmentální aspekty	významnost
umístění staveb	migrační koridory	nevýznamný
	vlastní umístění ve vztahu k okolí	nevýznamný
údržba budov	vznik odpadů	nevýznamný
	spotřeba nebezpečných chemických látek a přípravků	nevýznamný
provoz automobilů a stavebních strojů	emise spalin a prachu	nevýznamný
	emise hluku	středně významný
	únik ropných látek (při havarijním stavu)	středně významný
	vznik OO (stavební suť, beton, cihly, dřevo, železo...)	středně významný
	vznik NO (uhelný dehet, obaly se zbytky nebezpečných látek, použité sorbenty)	významný
	emise hluku	nevýznamný
	emise prachu a spalin	středně významný

Environmentální profil společnosti – grafy

Obrat ze stavební výroby [v mld. Kč]

2006		22,10
2007		21,16
2008		22,10
2009		22,00
2010		22,20

Obrat ze stavební výroby se stabilizoval na 22 mld. korun.

Počet zaměstnanců

2006	THZ		2 068
	D		1 447
2007	THZ		2 234
	D		1 400
2008	THZ		2 272
	D		1 248
2009	THZ		2 027
	D		1 099
2010	THZ		2 022
	D		1 087

Počet zaměstnanců se v roce 2009 snížil. V dělnických profesích byl pokles téměř o 20 % a v technických o 10 %.

Spotřeba elektrické energie [v kWh]

2006		25 187 282
2007		20 856 307
2008		16 822 831
2009		14 612 470
2010		17 001 388

Spotřeba elektrické energie je ovlivňována strukturou prací ve výrobním programu, při kterých je spotřebováána elektrická energie.

V roce 2008 a 2009 se kromě energeticky méně náročného výrobního programu příznivě projevil 10% úbytek zaměstnanců v kategorii THZ.

Spotřeba zemního plynu [v m³]

2006		2 017 531
2007		742 658
2008		695 554
2009		808 852
2010		766 582

Přestěhování provozů do nových prostor v Horních Počernicích znamenalo radikální snížení spotřeby plynu v roce 2007. Spotřeba zemního plynu je ovlivněna nutností vytápění výrobních a administrativních prostor Metrostavu a též dokončených objektů do předání objednateli.

Spotřeba nafty a benzínu [v l]

2006	N	3 394 402
	B	289 901
2007	N	3 162 600
	B	224 841
2008	N	4 054 680
	B	225 289
2009	N	3 801 600
	B	164 174
2010	N	4 044 900
	B	139 655






Spotřebu nafty ovlivňuje zejména objem zemních prací a ražeb ve výrobním programu, včetně přepravních vzdáleností a výškových rozdílů terénu na staveništích. V roce 2008 a 2010 se projevovala ražba podzemních děl, zejména na vnitřním pražském okruhu. V roce 2009 se projevilo na spotřebě nafty zpomalení ražeb podzemních děl o 4 % plánovaných objemů. Spotřeba benzínu je ovlivňována zejména náročností koordinace řízení výrobního programu a rozvoje společnosti na území České a Slovenské republiky – vliv hospodářského útlumu.

Spotřeba vody [v m³]

2006		102 814
2007		112 476
2008		121 443
2009		83 432
2010		120 011

Spotřeba pitné vody v roce 2010 byla ovlivněna užíváním pitné vody v některých technologických procesech. V roce 2007 a 2010 bylo užito a zpětně vráceno celkem 168 tisíc kubiků vody pro hydrozkoušky nových ropných nádrží na tankovišti ropy Mero a nových benzínových zásobníků v Loukově. Voda byla odebrána z řeky a po ukončení zkoušek opět do řeky vrácena. V roce 2009 bylo využito 129 844 kubiků technologických vod včetně čerpaných důlních vod. V průběhu roku 2010 bylo čerpáno z vodních a podzemních stavebních děl 3 546 350 kubiků vody, z toho ze stavby pražského tunelového komplexu Blanka a pražského metra 3 486 896 kubiků vody.

Produkce nebezpečných odpadů [v t]

2006		32 835,749
2007		19 724,964
2008		124,526
2009		224,741
2010		233,847












Produkce nebezpečného odpadu v letech 2005–2007 byla způsobena dvěma zakázkami spojenými s likvidací staré ekologické zátěže a zakázkou na likvidaci průsakové vody ze skládky v severních Čechách. V roce 2008 a 2009 byly ve výrobním programu zakázky spojené s odstraňováním ekologických zátěží již jen v řádu desítek tun.

Produkce ostatních odpadů [v t]

2006		445 260,805
2007		357 625,626
2008		921 888,255
2009		926 335,800
2010		1 552 241,000

Produkce ostatních odpadů byla přímo závislá na rozsahu ražeb podzemních děl ve výrobním programu. V roce 2008 a 2009 se naplno projevil ražby na pražském vnitřním okruhu.

Produkce ostatních odpadů dle katalogových čísel [v t]

2006	170101		859,50
	170102		9 522,83
	170302		3 903,75
	170504		366 762,24
	170107		8 141,04
	200301		1 650,00
	200399		3 074,00
2007	170101		6 666,00
	170102		4 375,00
	170302		3 998,00
	170504		208 164,00
	170107		6 566,00
	200301		836,00
	200399		4 016,00

2008	170101	3 782,00
	170102	4 504,00
	170302	1 695,00
	170504	208 361,00
	170107	7 609,00
	200301	9 260,00
	200399	1 350,00
2009	170101	9 746,77
	170102	1 910,20
	170302	2 246,09
	170504	456 634,20
	170107	30 792,86
	200301	783,55
	200399	17,6
	170506	417 942,70
2010	170101	11 967,00
	170102	1 246,34
	170302	2 736,40
	170504	779 323,30
	170107	9 951,13
	200301	633,89
	200399	1,76
	170506	741 577,60

Největší objem odpadů v uváděných letech tvořila vytěžená hornina.

Recyklované odpady [v t]

2006	25 605
2007	17 522
2008	10 110
2009	913 500
2010	1 543 700

Recyklovaný odpad dle katalogových čísel [v t]

2006	170101	■	6 951
	170102	■	9 841
	170107	■	5 100
	170302		3 713
	170504		0
2007	170101	■	6 746
	170102	■	4 916
	170107	■	5 100
	170302		759
	170504		0
2008	170101		1 885
	170102		1 532
	170107	■	6 342
	170302		351
	170504		0
2009	170101	■	7 800
	170102		1 500
	170107	■	30 000
	170302		1 200
	170504	■	456 000
	170506	■	417 000
2010	170101	■	10 108
	170102		1 163
	170107	■	9 600
	170302	■	779 000
	170504	■	741 000

V roce 2007 a 2008 vzniklo méně odpadu vhodného k recyklaci a klesala poptávka po recyklátech. V roce 2009 byly zpětně využity statisíce tun hornin katalogových čísel 170 504 a 170 506.

STAVCERT Praha, spol. s r.o.

U Výstaviště 3, Praha 7

Akreditovaný ověřovatel pro oblast životního prostředí (program EMAS) pod číslem CZ-V-5004

Prohlášení o platnosti aktualizované verze Environmentálního prohlášení

“Prohlášení společnosti Metrostav a.s. o vztahu k ochraně životního prostředí 2011“ ze dne 15.3.2011 vyhovuje příslušným požadavkům Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1221/2009 o dobrovolné účasti organizací v systému Společenství pro environmentální řízení podniků a audit (EMAS).

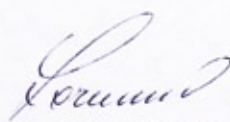
Je přístupné veřejnosti, vyjadřuje spolehlivost a důvěryhodnost všech informací, které organizace poskytuje v souvislosti s vlivem své činnosti na životní prostředí.

Svým podpisem prohlašuji, že

- ověření a schválení bylo provedeno v úplném souladu s požadavky nařízení (ES) č.1221/2009,
- výsledky ověřování a schválení potvrzují, že neexistují důkazy o nedodržování příslušných požadavků vyplývajících z právních předpisů týkajících se životního prostředí,
- údaje a informace uvedené v aktualizovaném environmentálním prohlášení organizace odrážejí spolehlivý, důvěryhodný a správný obraz všech činností organizace v rámci oblasti působnosti uvedené v environmentálním prohlášení.

V Praze dne 20. dubna 2011




Ing. Hana Lorencová
odpovědný vedoucí ověřovatele

